

Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen

27.08.2019, 18.10.2019, 7.11.2020
Überarbeitet

12 Schnittzeichnungen

Blattformat: Din A3 quer

Maßstab 1:200, 1:250

Blick grundsätzlich von Westen nach Osten, aufsteigende Kilometrierung

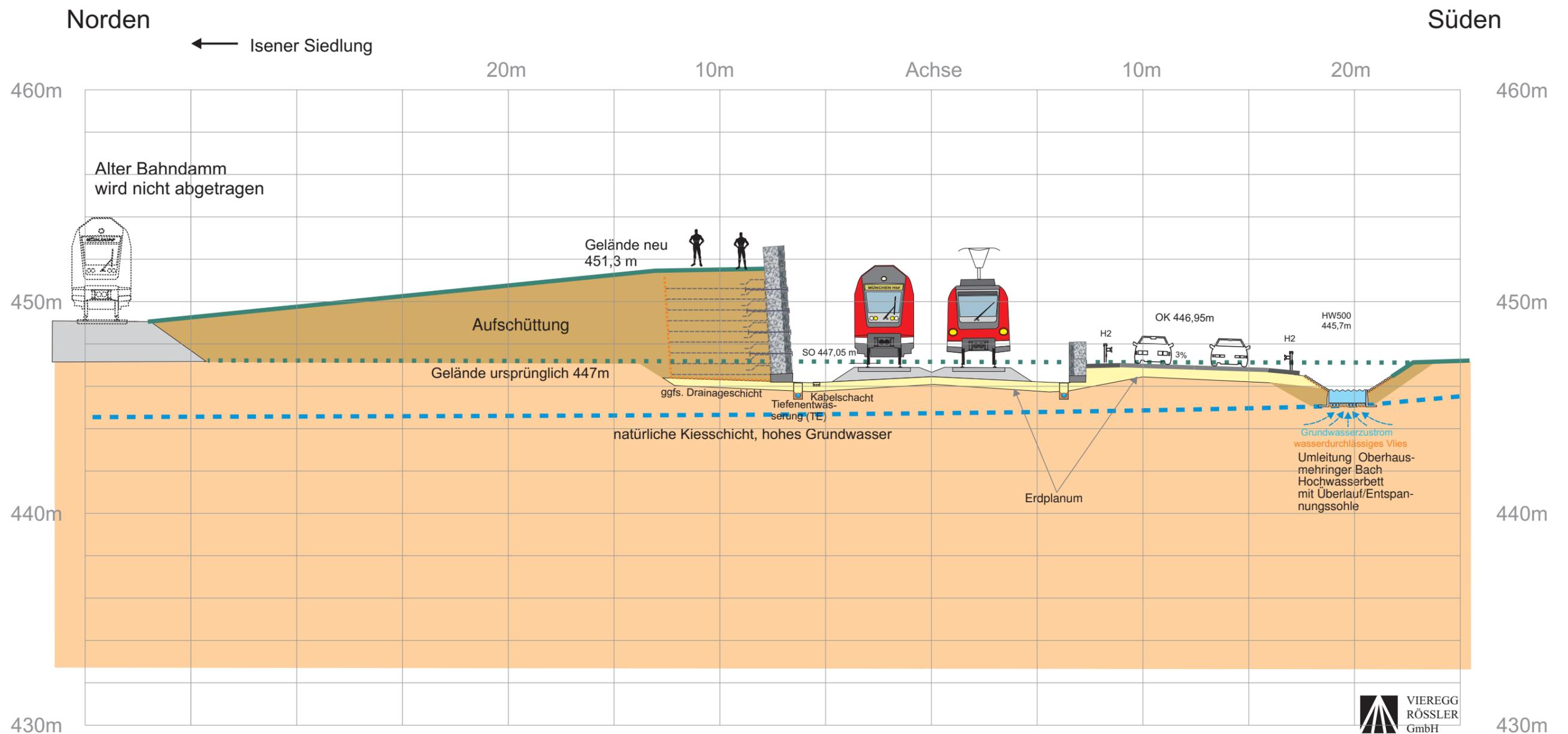
Die Informationen zum geologischen Bodenaufbau wurden den Gepro Unterlagen der DB AG (11/2018) entnommen. Die Probebohrungen fanden nur im Bereich der alten Bahnstrecke bzw. der von der DB geplanten Variante 1 statt und wurden für den Bereich der VR-Lösung grob geschätzt. Eine genaue Bestimmung kann nur durch lokale Bohrungen erfolgen. Die genauen Schichtabfolgen sind deshalb nicht eingezeichnet.

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

Maßstab 1:200
10 m

km 45,8 ca. 300 m östlich Ex-Bahnübergang St 2086, südwestlich Isener Siedlung, kurz vor Beginn Einschnitt



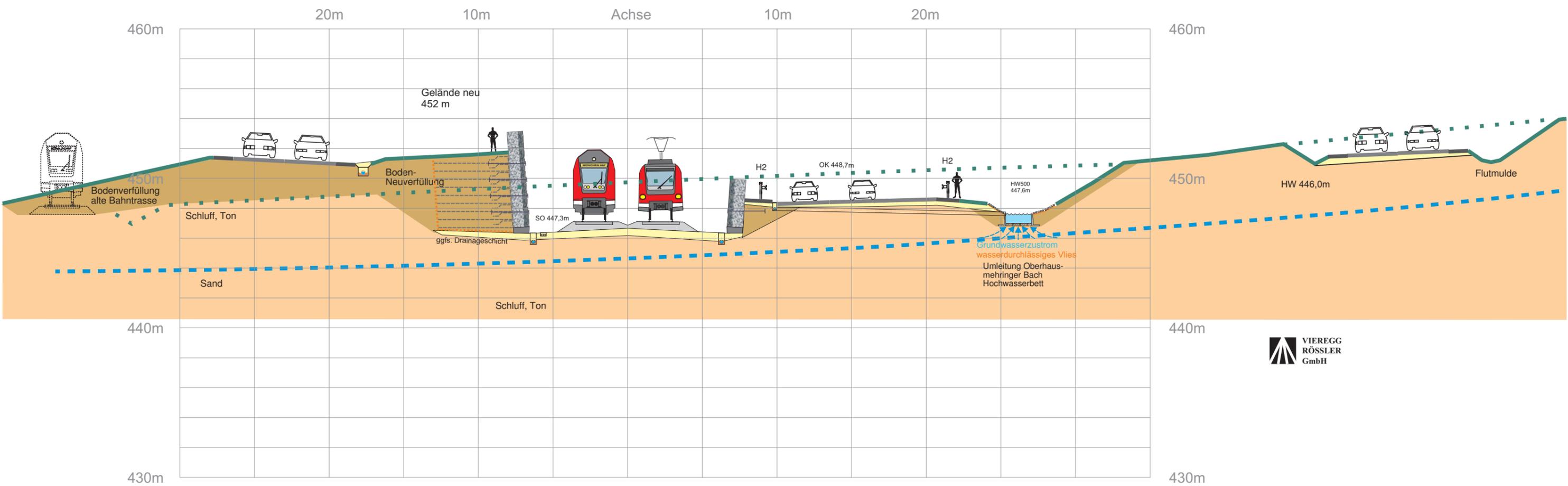
Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:250

Maßstab 1:250
10 m

km 45,95 Abzweig Gemeindestraße Isener Siedlung im Bereich der Schleife - Beginn des Bahn-Grabens

Norden

Süden



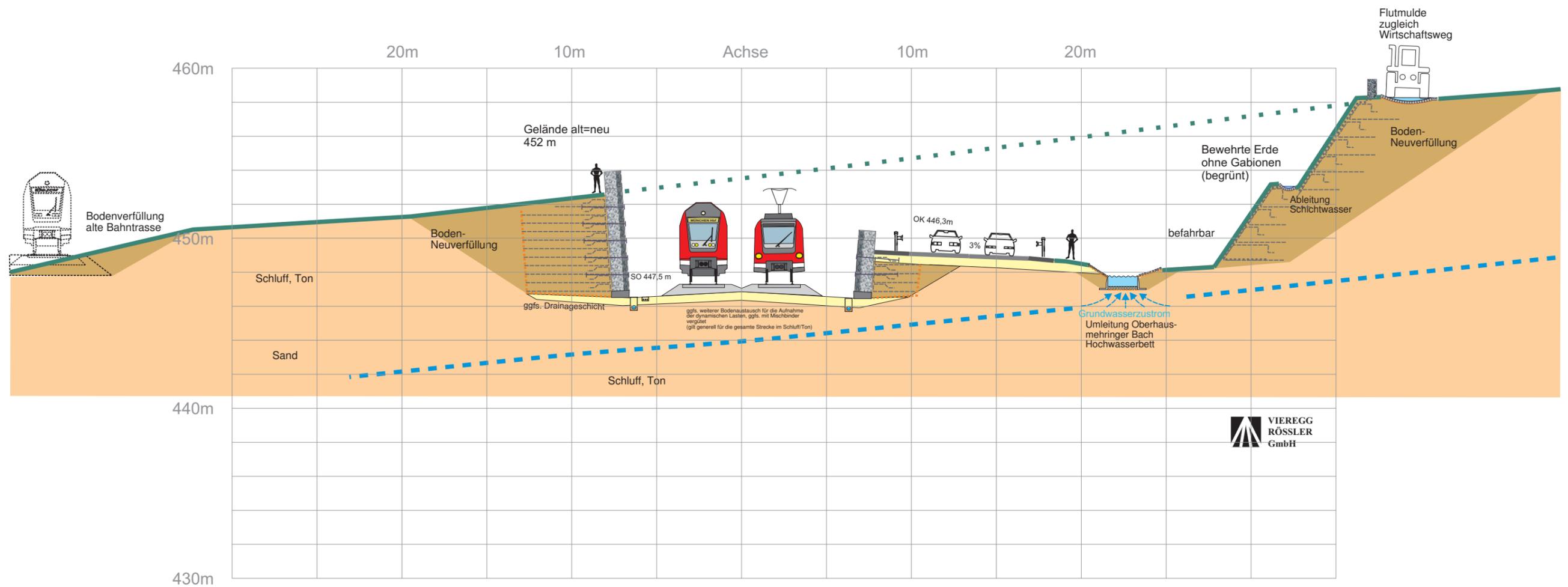
Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:250

Maßstab 1:250
10 m

km 46,07 nahe Abzweig Isener Siedlung (300 m westlich Birkenallee)

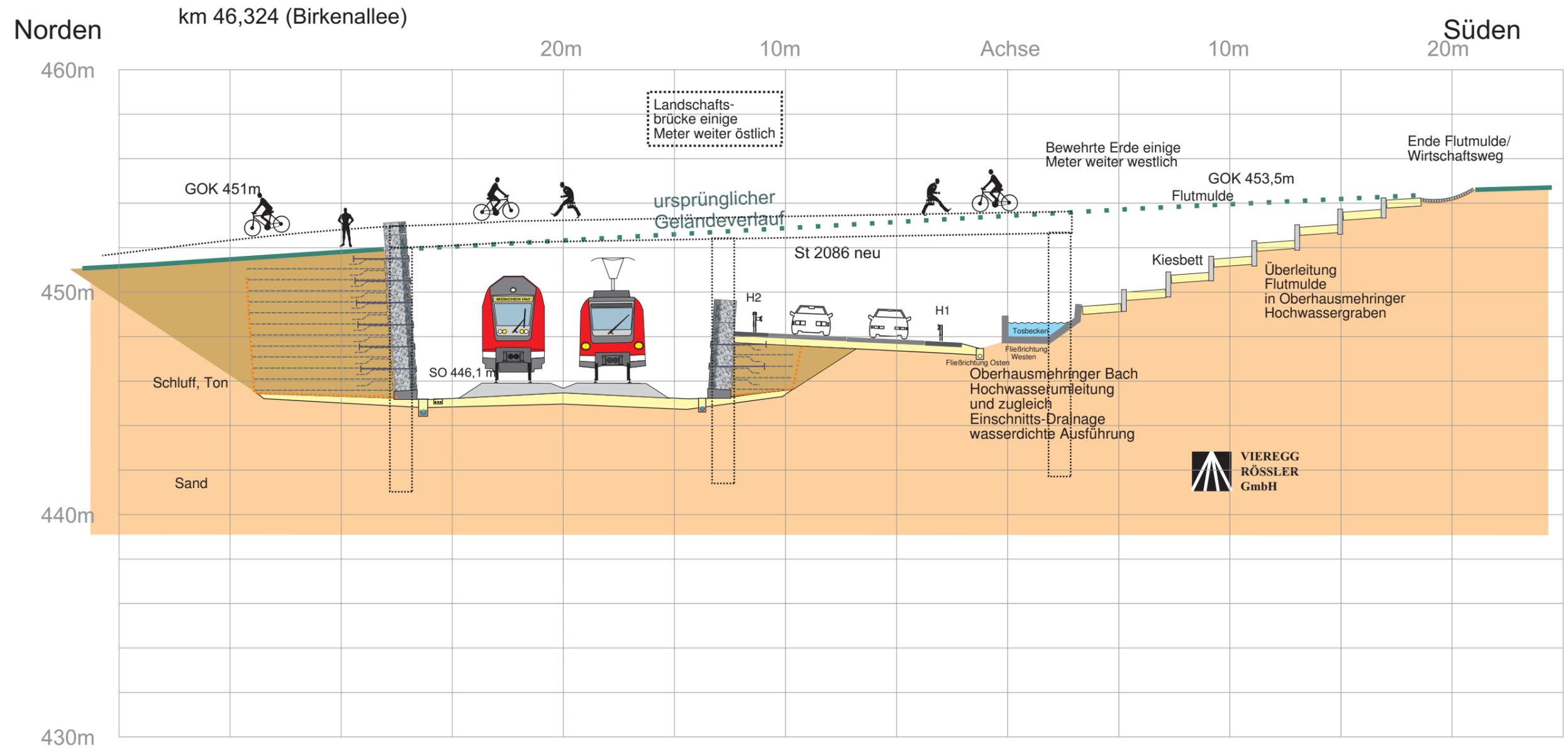
Norden

Süden



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

Maßstab 1:200
10 m



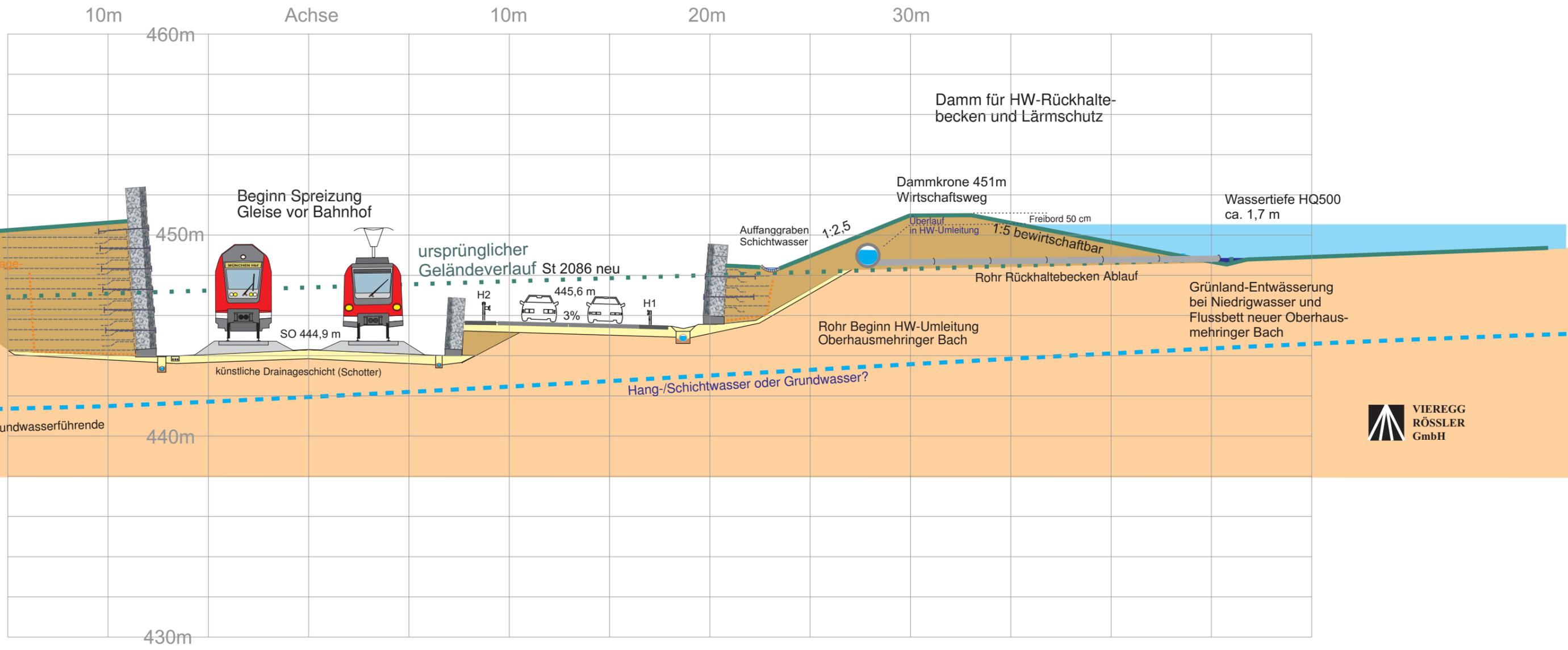
Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

km 46,5 (Bereich Oberhausmehring Bach unterhalb Oberhausmehring)



Norden

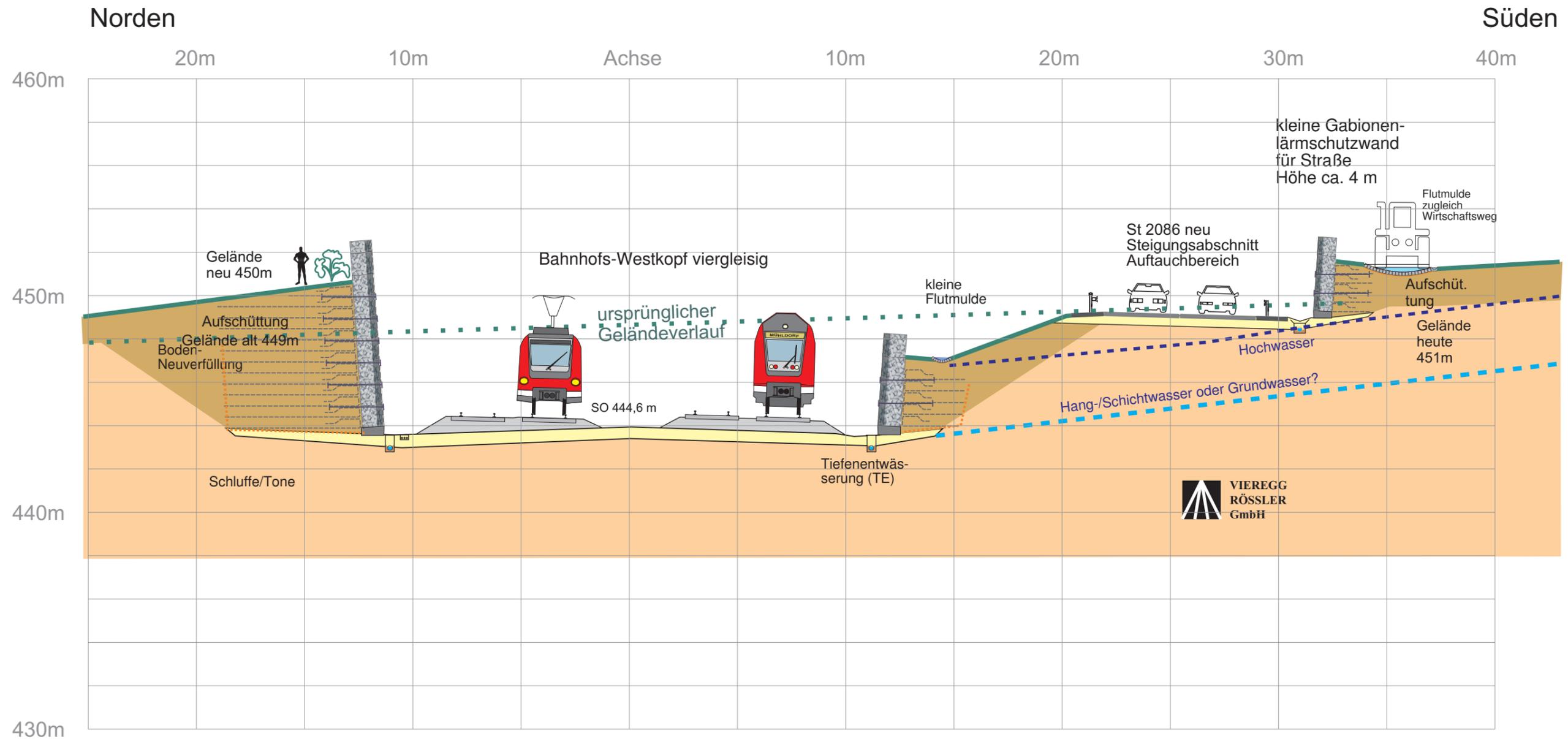
Süden



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

Maßstab 1:200
10 m

km 46,68 (unterhalb Oberhausmehring)



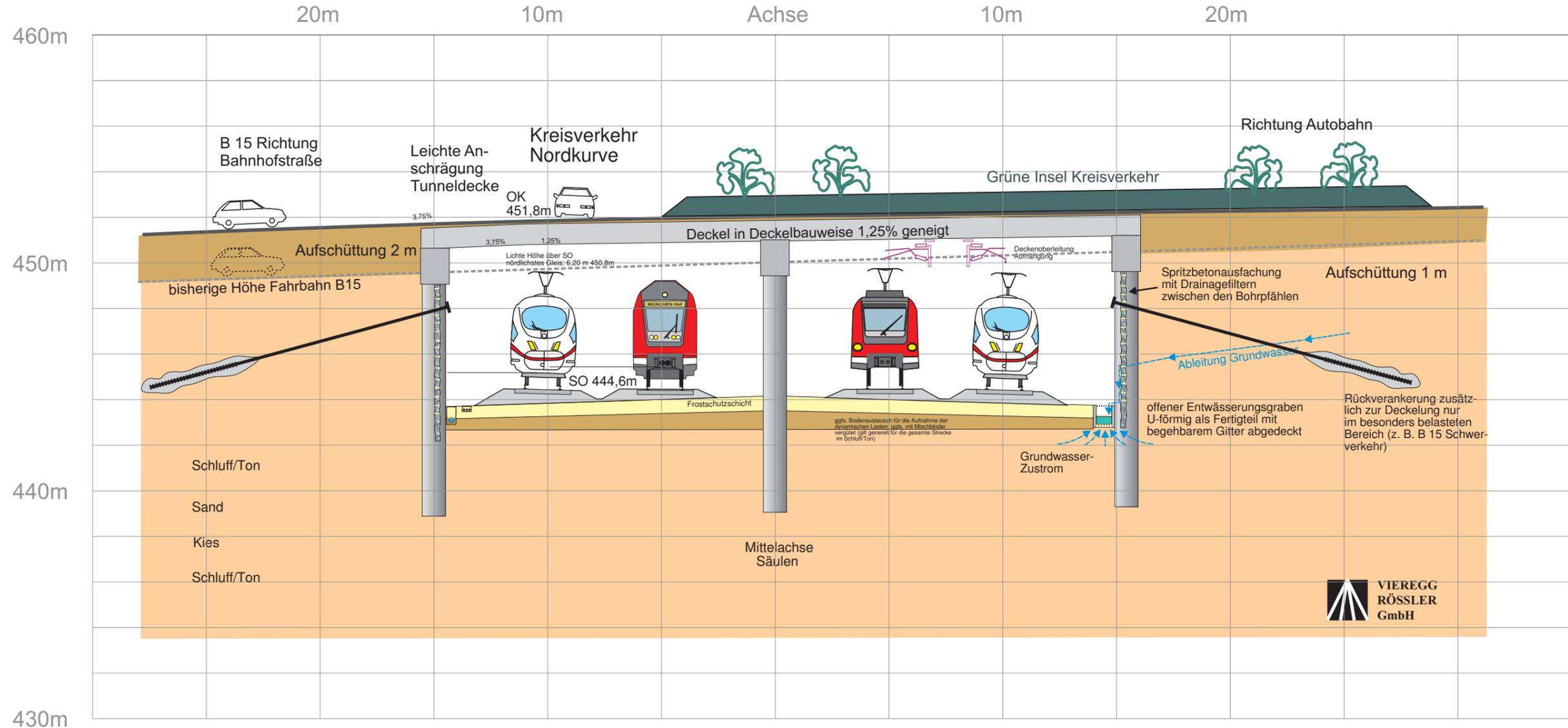
Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

km 46,77 Kreuzungsbauwerk B15

Maßstab 1:200
10 m

Norden

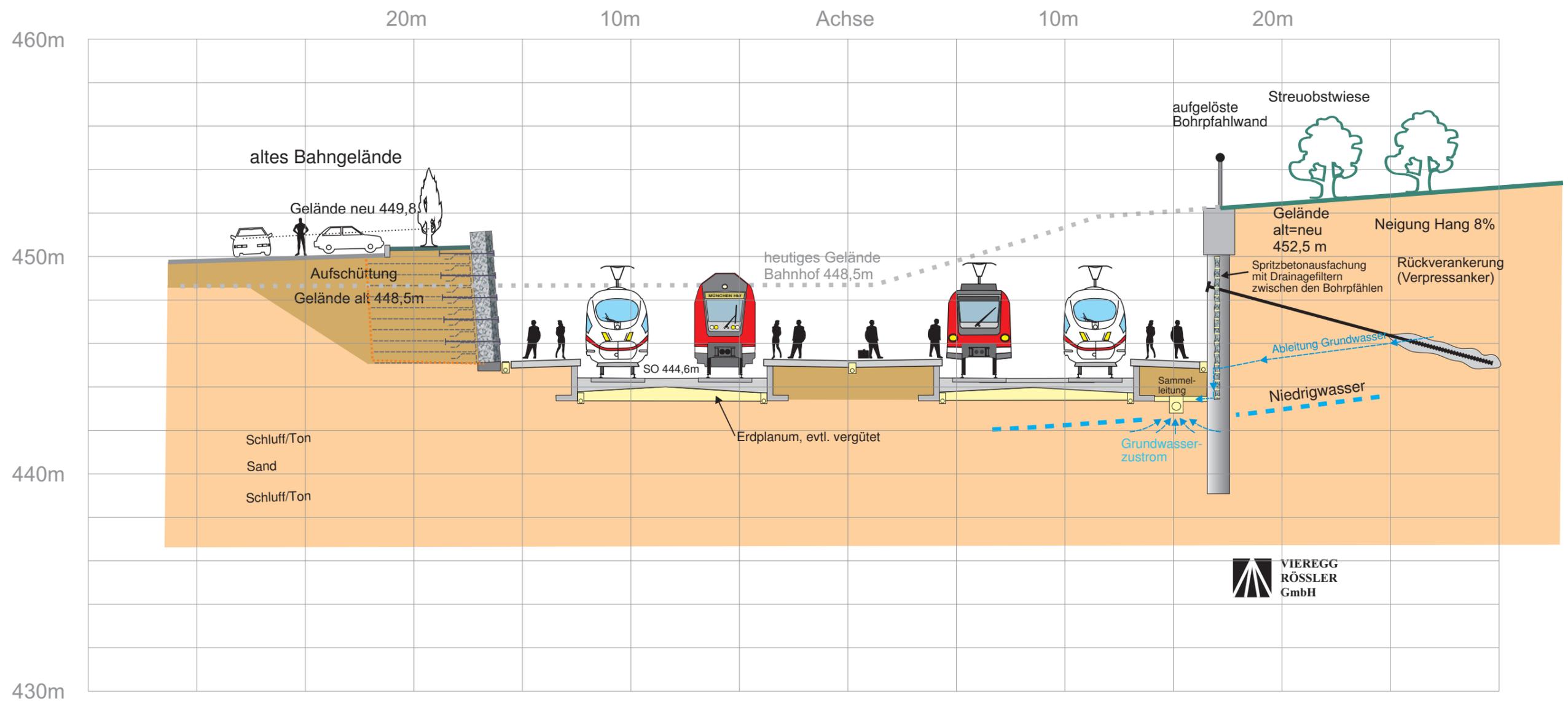
Süden



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

Maßstab 1:200
10 m

km 47,0 (Bahnhof Westseite Ende Streuobstwiese Unterhausmering)



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

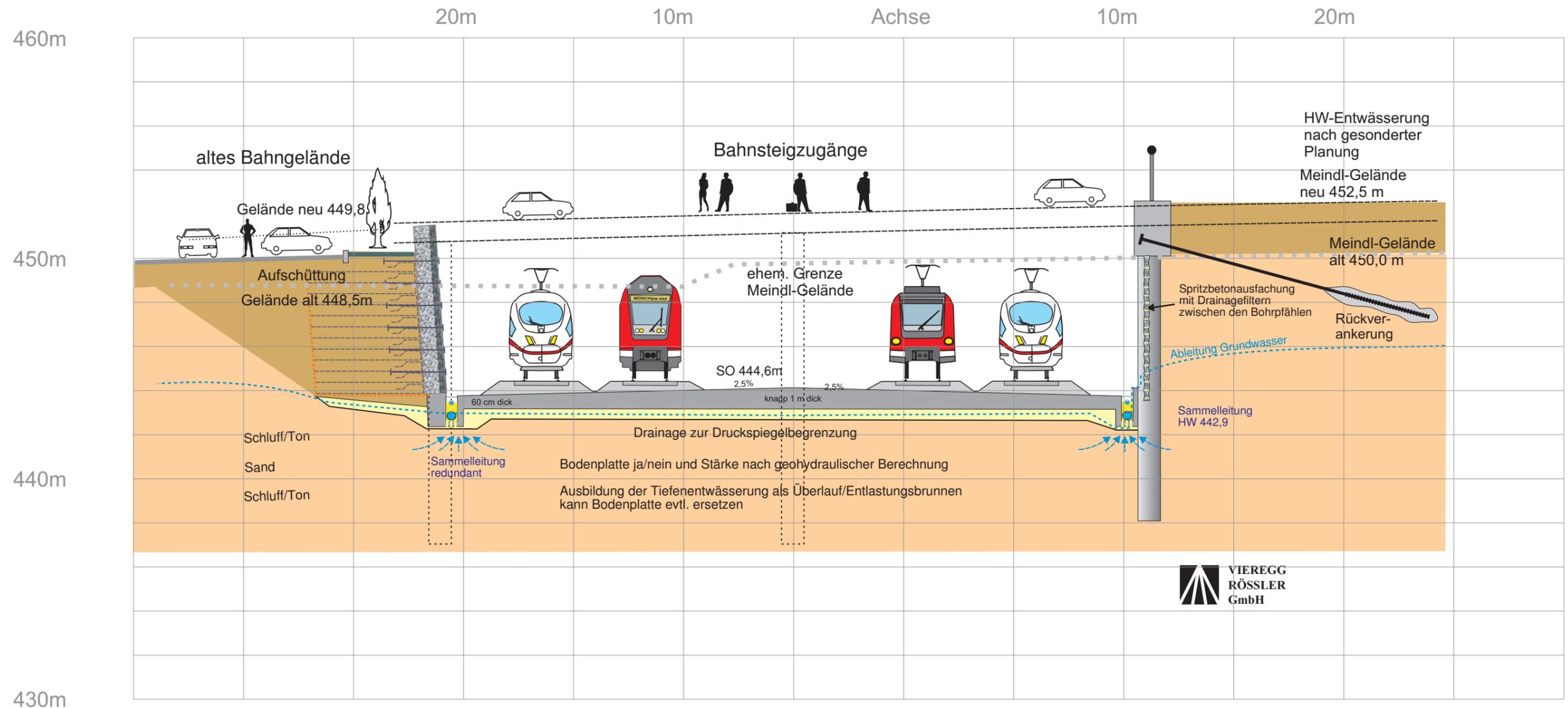
Maßstab 1:200
10 m

km 47,25 (Bahnsteigzugang Ostende neue Zufahrt Meindl-Gelände)

Dünne Bodenplatte wegen Gefahr Sohlaufbruch nach vertiefender hydrogeologischer Untersuchungen (evtl. nicht nötig)

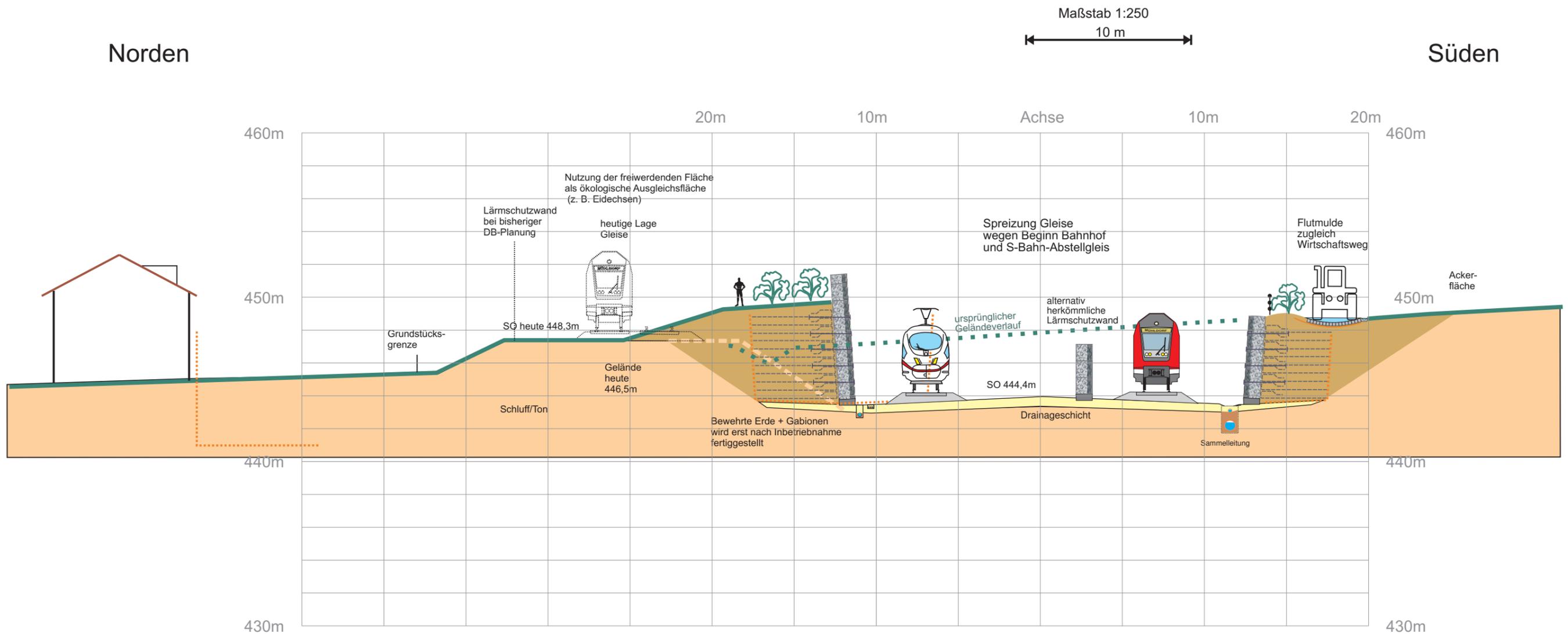
Norden

Süden



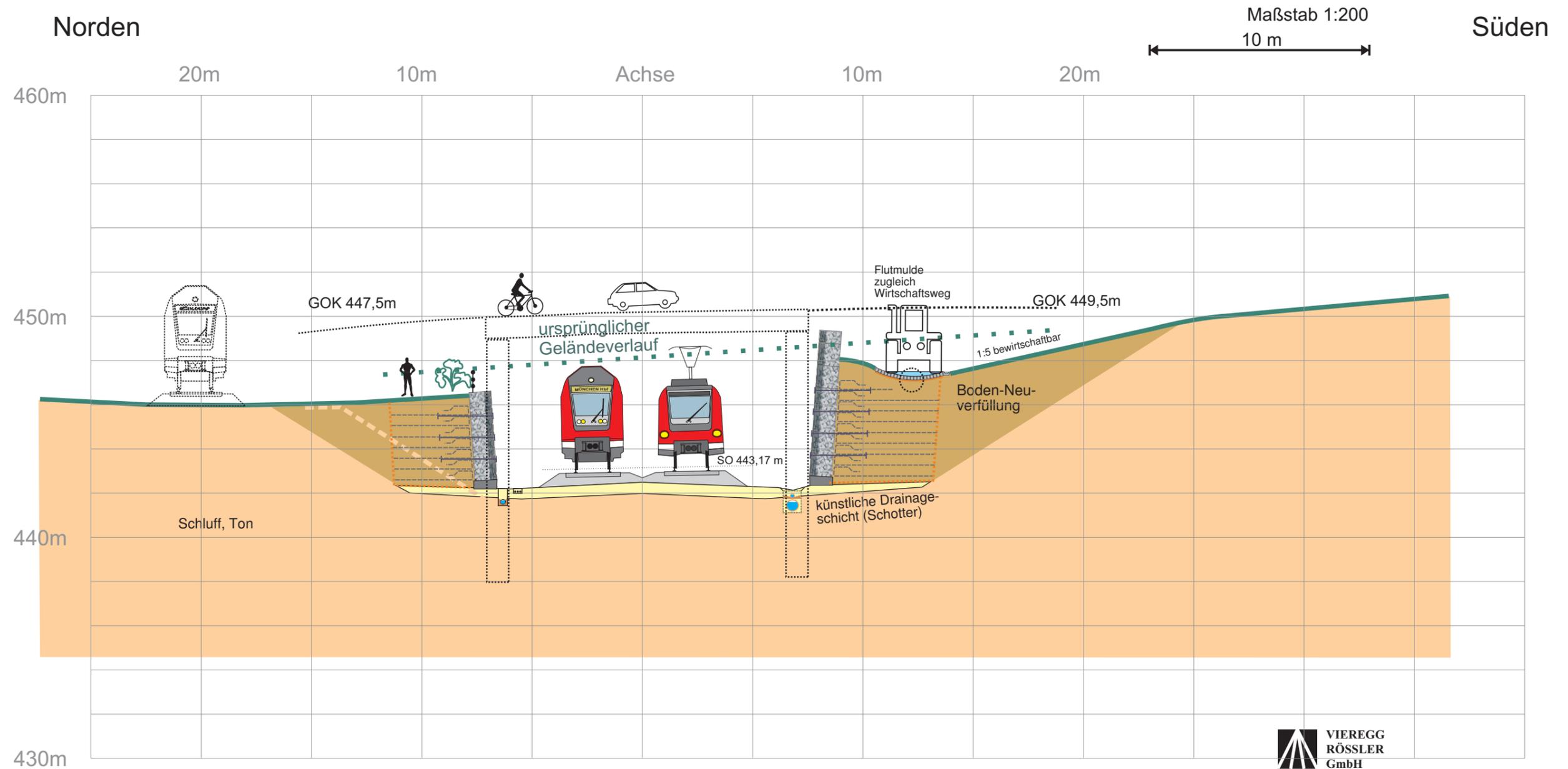
Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:250

km 47,6 Anwesen Bahnhofstraße 40 neben Orlfinger Graben



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

km 48,07 Schnitt entlang Heutiger Bahnhofstraße bei Kloster Moosen



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

km 48,23 Unterhalb Kloster Moosen, Parallellage Eisenbahn - Ortsumfahrung Kloster Moosen

