

Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen

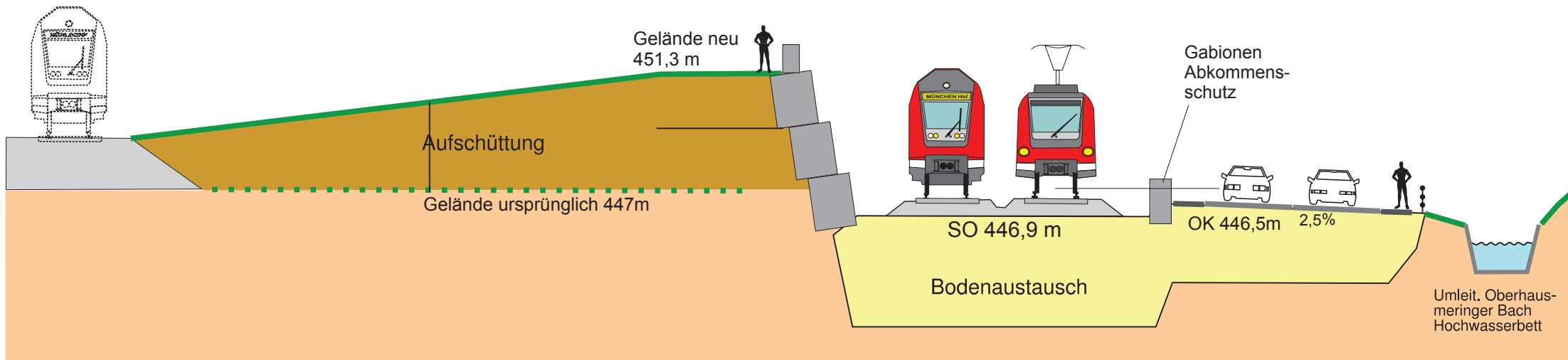
Querschnitt im Maßstab 1:200

Maßstab 1:200
10 m

km 45,8 ca. 300 m östlich Ex-Bahnübergang St 2086, südwestlich Isener Siedlung, kurz vor Beginn Einschnitt

← Isener Siedlung

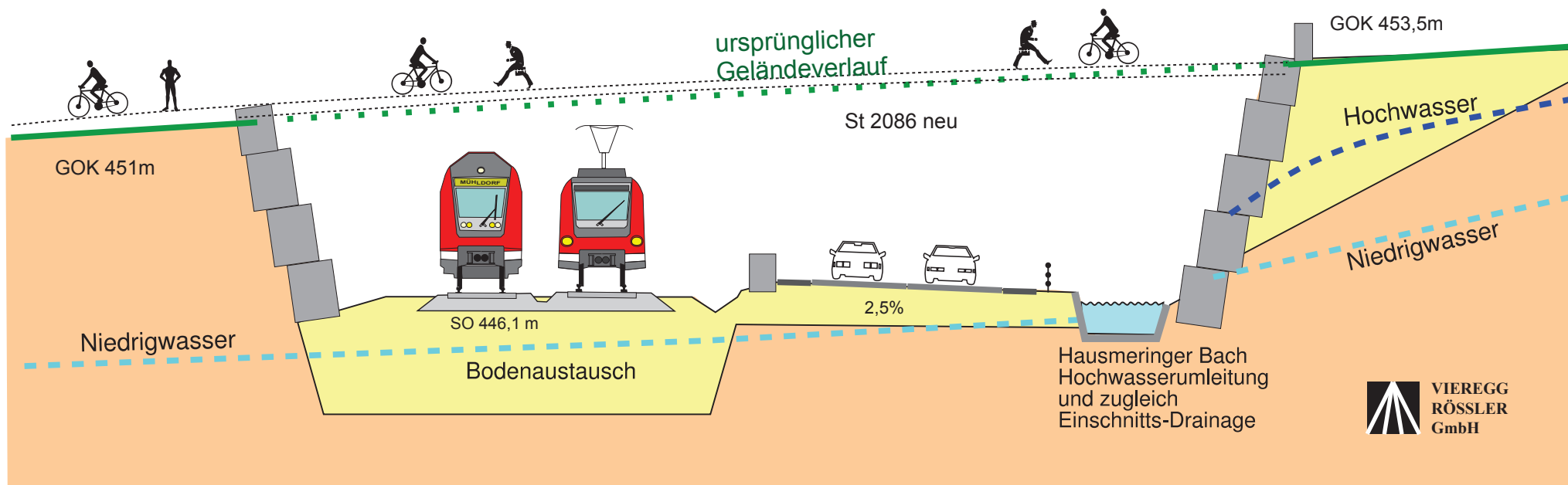
Alter Bahndamm
wird nicht abgetragen



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

Maßstab 1:200
10 m

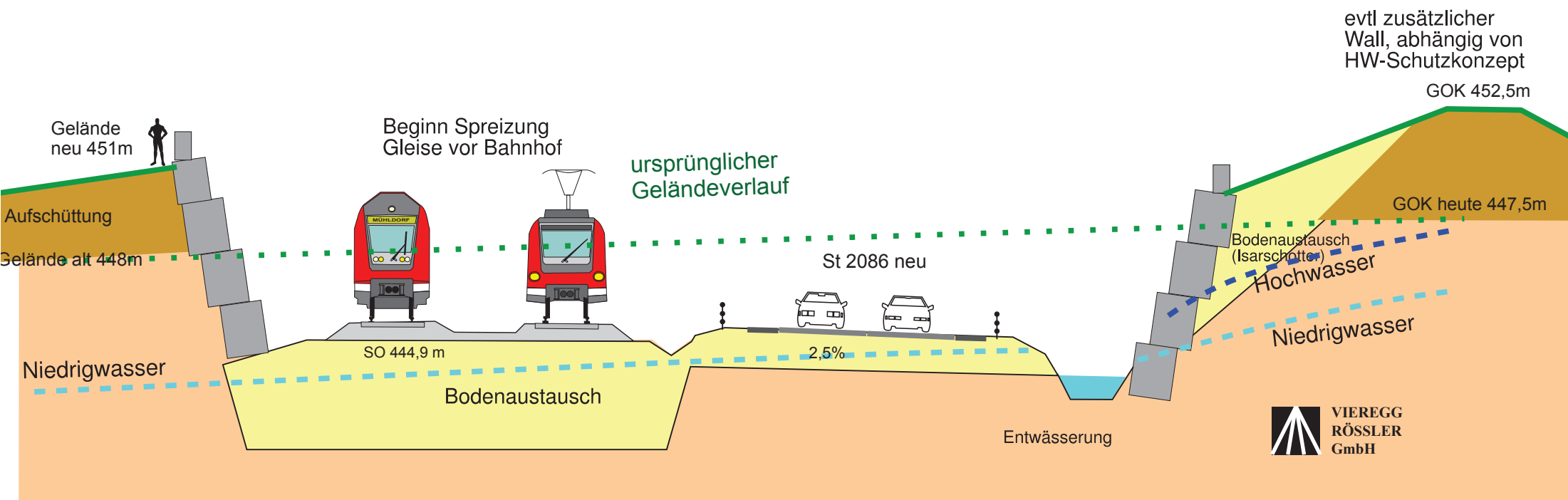
km 46,324 (Birkenallee)



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

Maßstab 1:200
10 m

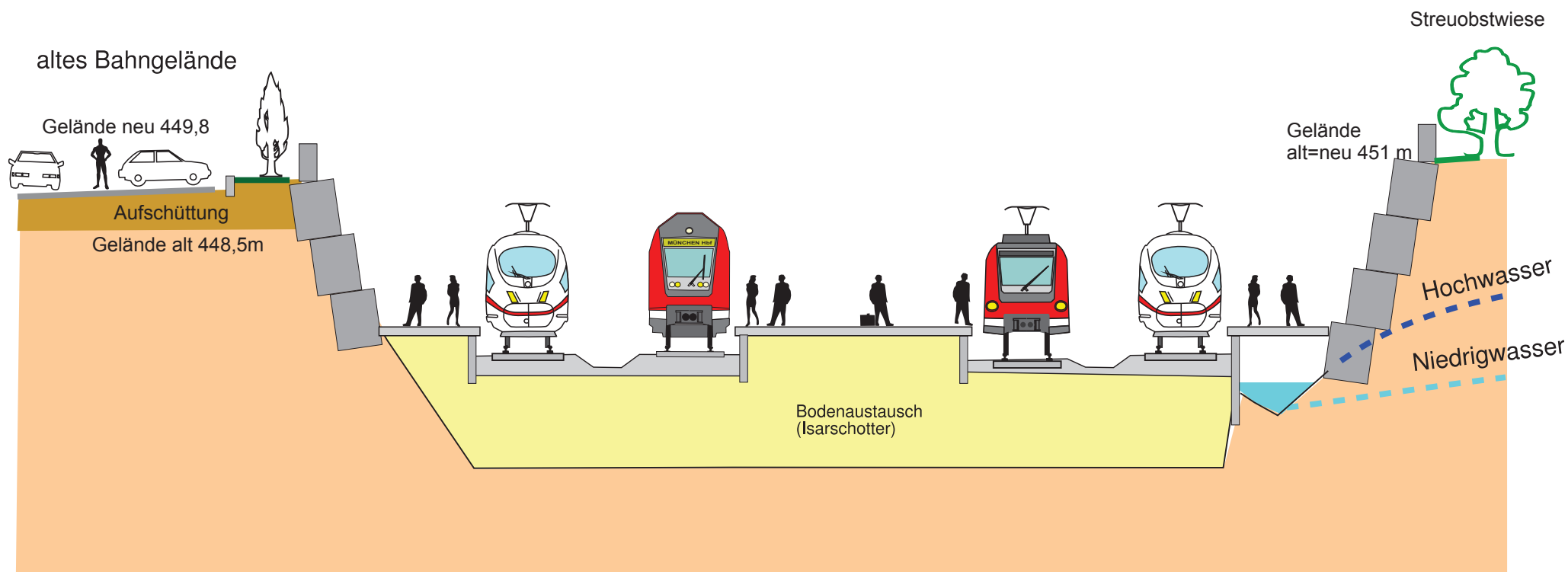
km 46,5 (Bereich Oberhausmeringer Bach unterhalb Oberhausmering)



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

Maßstab 1:200
10 m

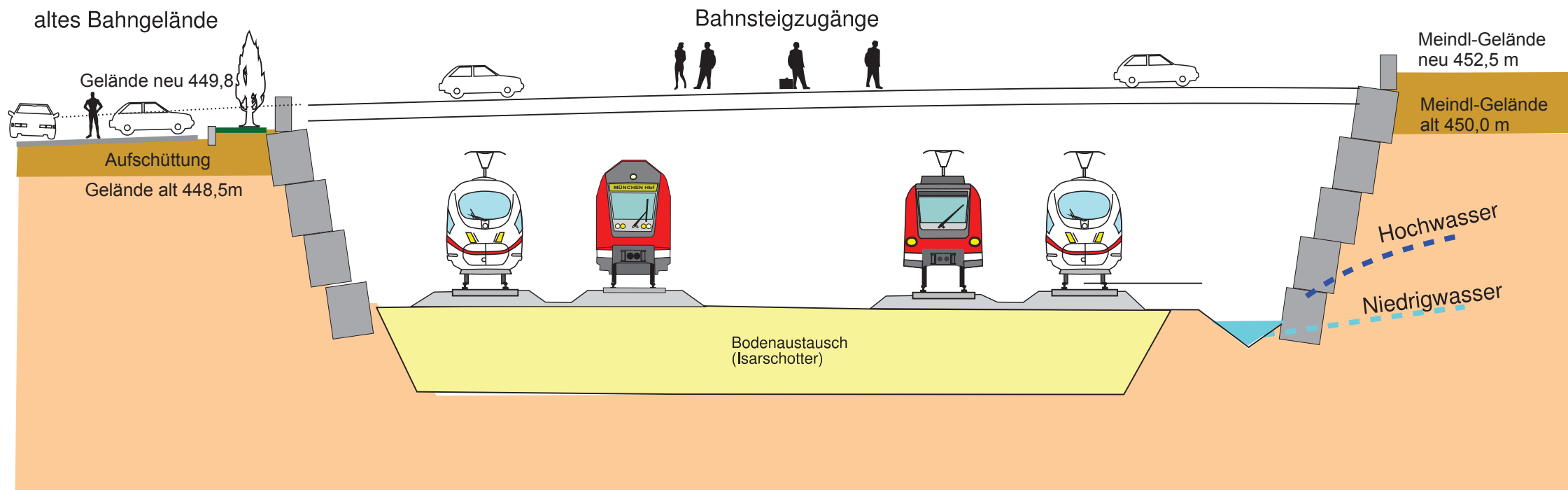
km 47,0 (Bahnhof Westseite Ende Streuobstwiese Unterhausmering)



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

Maßstab 1:200
10 m

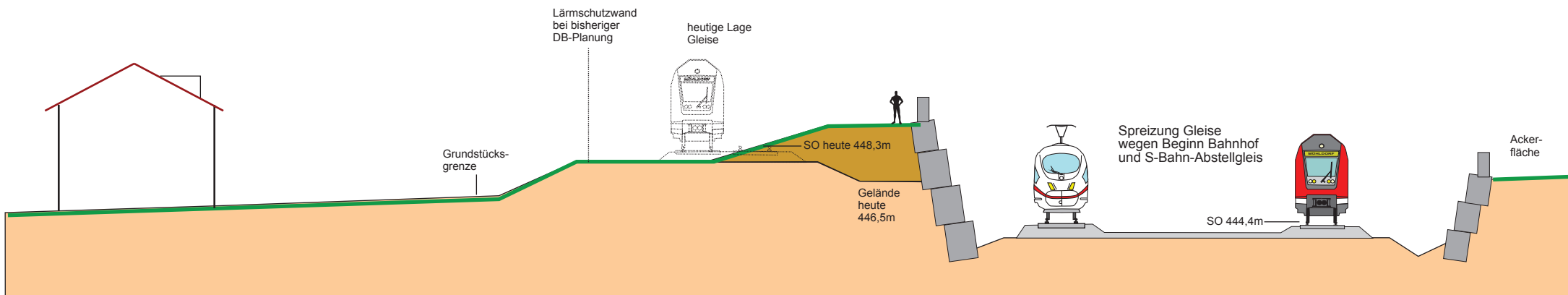
km 47,25 (Bahnsteigzugang Ostende neue Zufahrt Meindl-Gelände)



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Querschnitt im Maßstab 1:200

Maßstab 1:200
10 m

km 47,6 Anwesen Bahnhofstraße 40 neben Orlfinger Graben



Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen

Querschnitt im Maßstab 1:200

Maßstab 1:200
10 m

km 48,23 Unterhalb Kloster Moosen, Parallellage Eisenbahn - Ortsumfahrung Kloster Moosen

