

Warum wird gebaut?



Die alte Isenbrücke © Stadt Dorfen

Die B15-Isenbrücke in Dorfen stammt aus dem Jahr 1936. Aufgrund ihres Alters und der massiven Schäden infolge der langjährigen Verkehrsbelastung lohnt sich eine Sanierung nicht mehr. Deshalb wird die Brücke abgerissen und durch einen Neubau ersetzt.

Das Staatliche Bauamt Freising realisiert den Brückenneubau in enger Abstimmung mit der Stadt Dorfen. Zudem baut das Staatliche Bauamt im Auftrag der Stadt Dorfen eine Querungshilfe für Fußgänger an der Mühlangerstraße und verbreitert weiter nördlich den Gehweg. Ein kompetentes Team aus erfahrenen Planungs- und Baupartnern stellt dabei die fachgerechte Umsetzung sicher.

Der vorliegende Flyer gibt Ihnen einen ersten Überblick über den Ablauf des Projekts und über Ihre Ansprechpartner. An sie können Sie sich mit Ihren großen und kleinen Nöten wenden, die sich im Zuge der Bauarbeiten für Sie ergeben.

Ihre Ansprechpartner

Nicht ärgern, sondern fragen

Wir geben unser Bestes, damit die Bauarbeiten zügig vorankommen. Lärm und Schmutz lassen sich aber leider nicht vermeiden, ebenso wenig Einschränkungen für Fußgänger, Rad- und Autofahrer. Wir setzen aber alles daran, diese Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten.

Wenn Sie Fragen zur Baustelle haben oder ein Anliegen, das mit den Bauarbeiten zusammenhängt, helfen wir Ihnen gerne weiter.

Thomas Jakob, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, Staatliches Bauamt Freising
Tel. 08161 932-2020

Florian Stralek, Projektleiter Isenbrücke
Staatliches Bauamt Freising
Tel. 08161 932-2416

Kontakt: b15-isenbruecke@stbafs.bayern.de

Bleiben Sie auf dem Laufenden mit unserem Newsletter. Anmeldung: b15-isenbruecke@stbafs.bayern.de oder informieren Sie sich unter www.dorfen.de/b15-isenbruecke oder unter www.stbafs.bayern.de.

Impressum
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau
Winzererstraße 43
80797 München
Tel. 08161 932-0
poststelle@stbafs.bayern.de
München, März 2022



Baustellen-Information

Neubau B15-Isenbrücke Dorfen



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Freistaat Bayern
Staatsbauverwaltung

Neubau der Isenbrücke Dorfen

bis Ende 2022



Wir bauen für Sie
www.stbafs.bayern.de

Was wird gebaut?

Behelfsbrücke

Auf Wunsch der Stadt Dorfen errichtet das Staatliche Bauamt auf Höhe der Etkapelle für die Zeit der Bauarbeiten für Rettungskräfte, Fußgänger und Radfahrer eine Behelfsbrücke über die Isen.

Isenbrücke

Die neue Isenbrücke entspricht optisch dem alten Bauwerk. Sie liegt künftig etwa einen Meter weiter östlich, um so die Sichtverhältnisse an der Einmündung Herzoggraben zu verbessern. Der Gehweg wird auf beiden Seiten auf jeweils 2,50 Meter verbreitert. Darüber hinaus werden die Fahrbahn der Jahnstraße und die Gehwege nördlich und südlich der Brücke entsprechend angepasst.

Kreuzung Jahn-/Garten-/Rosenaustraße

Im Jahr 2021 hat das Staatliche Bauamt eine Ampelanlage an der Kreuzung errichtet. Dort werden nun Induktionsschleifen und eine neue Asphaltdeckschicht eingebaut.

Fahrbahn B 15 (Jahnstraße)

Die Asphaltdeckschicht der B 15 wird zwischen der Kreuzung Jahn-/Garten-/Rosenaustraße und der Angermaier-Kreuzung erneuert.

Bauarbeiten der Stadt Dorfen im Zuge der Sperrung der B 15

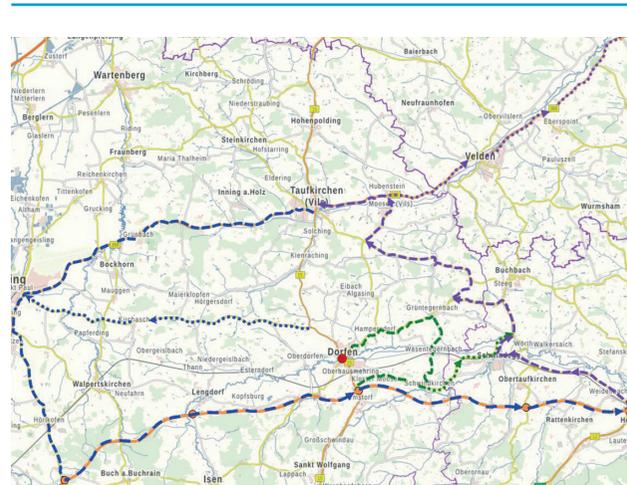
Die Mühlangerstraße erhält eine Querungshilfe für Fußgänger. Zudem wird Richtung Norden der Gehweg auf der östlichen Seite verbreitert und die Bushaltestelle „Krankenhaus Süd“ etwas verschoben. Dadurch muss auch die Fahrbahn angepasst werden. Außerdem wird der Gehweg zwischen Altöttinger Tor, Herzoggraben und Etkapelle auf beiden Seiten saniert. In diesem Abschnitt verlegt die Stadt Dorfen zudem einen neuen Abwasserkanal.

Der Bauablauf

Das Staatliche Bauamt hat der beauftragten Baufirma einen groben Zeitplan vorgegeben. Die Firma erarbeitet nun einen genauen Terminplan, der regelmäßig aktualisiert wird. Anfang März beginnen die vorbereitenden Arbeiten für die Behelfsbrücke. Die Fertigstellung ist für Ende April/Anfang Mai geplant. Anschließend beginnt der Abriss der alten Isenbrücke. Abhängig vom Fortschritt der Abrissarbeiten und dem Abtransport des Abbruchmaterials erhält die Kreuzung Jahn-/Garten-/Rosenaustraße schnellstmöglich die endgültige Asphaltdeckschicht und die Induktionsschleifen.

An der neuen Isenbrücke entstehen sukzessive Mittelpfeiler und Widerlager. Dann werden die Fertigteile eingehoben und anschließend die Fahrbahnplatte sowie die Gehwegbereiche betoniert. Es folgen Abdichtung, Entwässerung, Deckschicht und die Geländer.

Die Arbeiten an der Jahnstraße nördlich und südlich der Isenbrücke finden im zweiten Halbjahr statt.



Überörtliche Umleitung

Verkehrsführung

Für die Zeit der Bauarbeiten richtet das Staatliche Bauamt eine großräumige Umleitung für den Durchgangsverkehr ein (siehe Karte unten Mitte). Für den Verkehr von und nach Dorfen sind ebenfalls Umleitungsstrecken ausgeschildert. Halteverbote und Einbahnregelungen sollen den Verkehr in der Kernstadt möglichst flüssig halten. Die Innenstadt bleibt immer erreichbar.

Jeder und jede Einzelne kann dazu beitragen, die Auswirkungen der Sperrung möglichst gering zu halten.

- Wenn möglich, vermeiden Sie Stoßzeiten, wenn Sie mit dem Auto in die Innenstadt fahren.
- Nutzen Sie die Parkplätze außerhalb der Innenstadt (z.B. Volksfestplatz).
- Nehmen Sie Bus und Bahn, das Fahrrad oder gehen Sie zu Fuß.

Verkehrsführung innerhalb von Dorfen

- Am Kirchtorplatz (Wesner Tor) wird die Vorfahrtsregelung geändert. Der Verkehr vom Johannisplatz stadteinwärts hat Vorrang vor dem Gegenverkehr.
- Der westliche Straßenabschnitt des Herzoggrabens wird für Kraftfahrzeuge gesperrt. Anlieger dürfen aber durchfahren.
- Die Rosenaustraße wird zur Einbahnstraße stadteinwärts und die Haager Straße zur Einbahnstraße stadtauswärts umfunktioniert.

Temporäre Verkehrsführung „An der Leiten“

- Die Ortsstraße „An der Leiten“ wird zur Einbahnstraße und darf aus Richtung Mehlmühle/Hampersdorf nur in Fahrrichtung Westen befahren werden.