Parkflächen am Bahnhof Dorfen

Eigenes Foto

Summerschool 2024 Rail4Cities

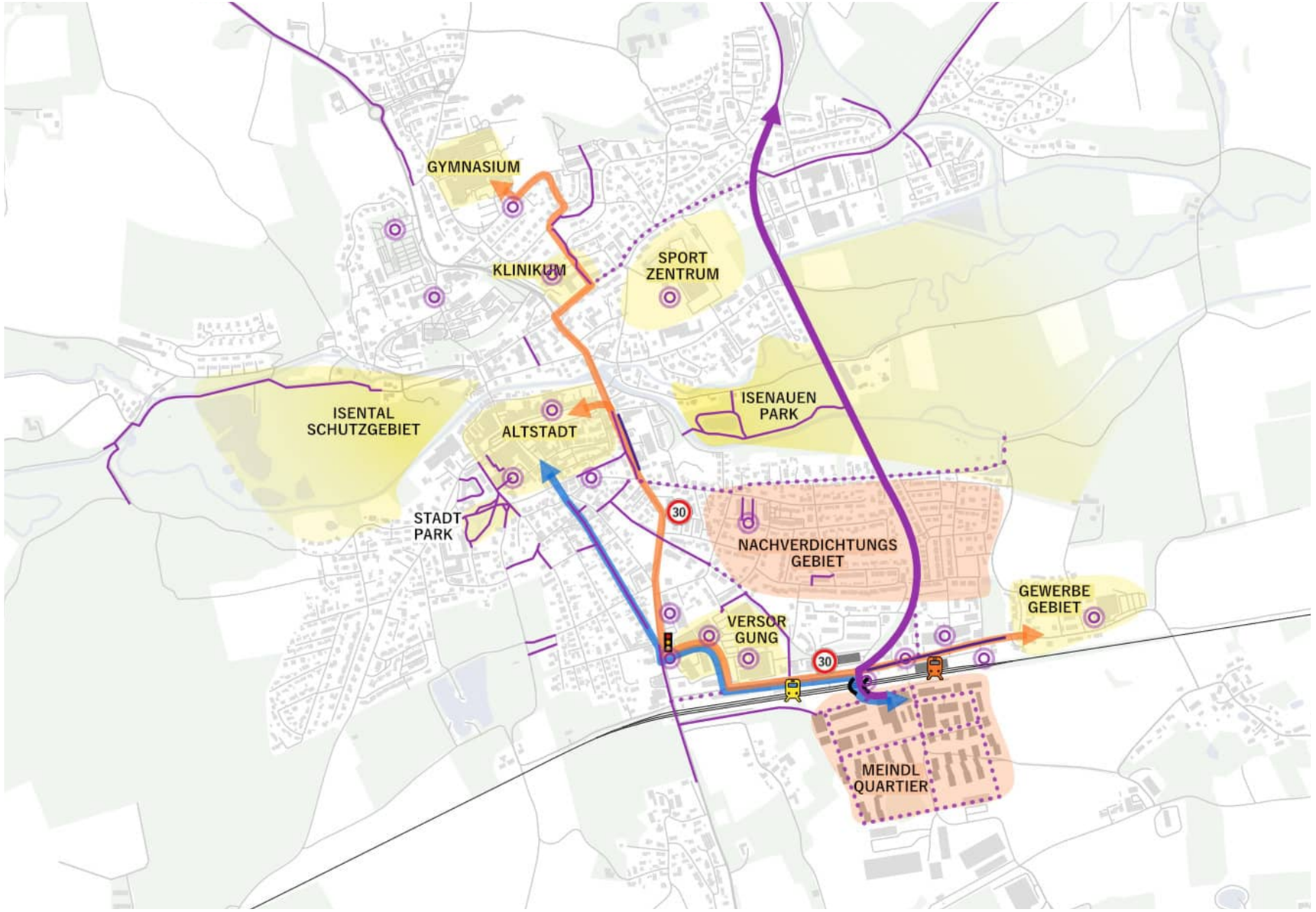
Ohne Auto zum Dorfener Bahnhof

Neue Erreichbarkeiten schaffen

27.09.2024

Stepan Glushkov Niya Lafazanska Lea Merk Nick Radowsky

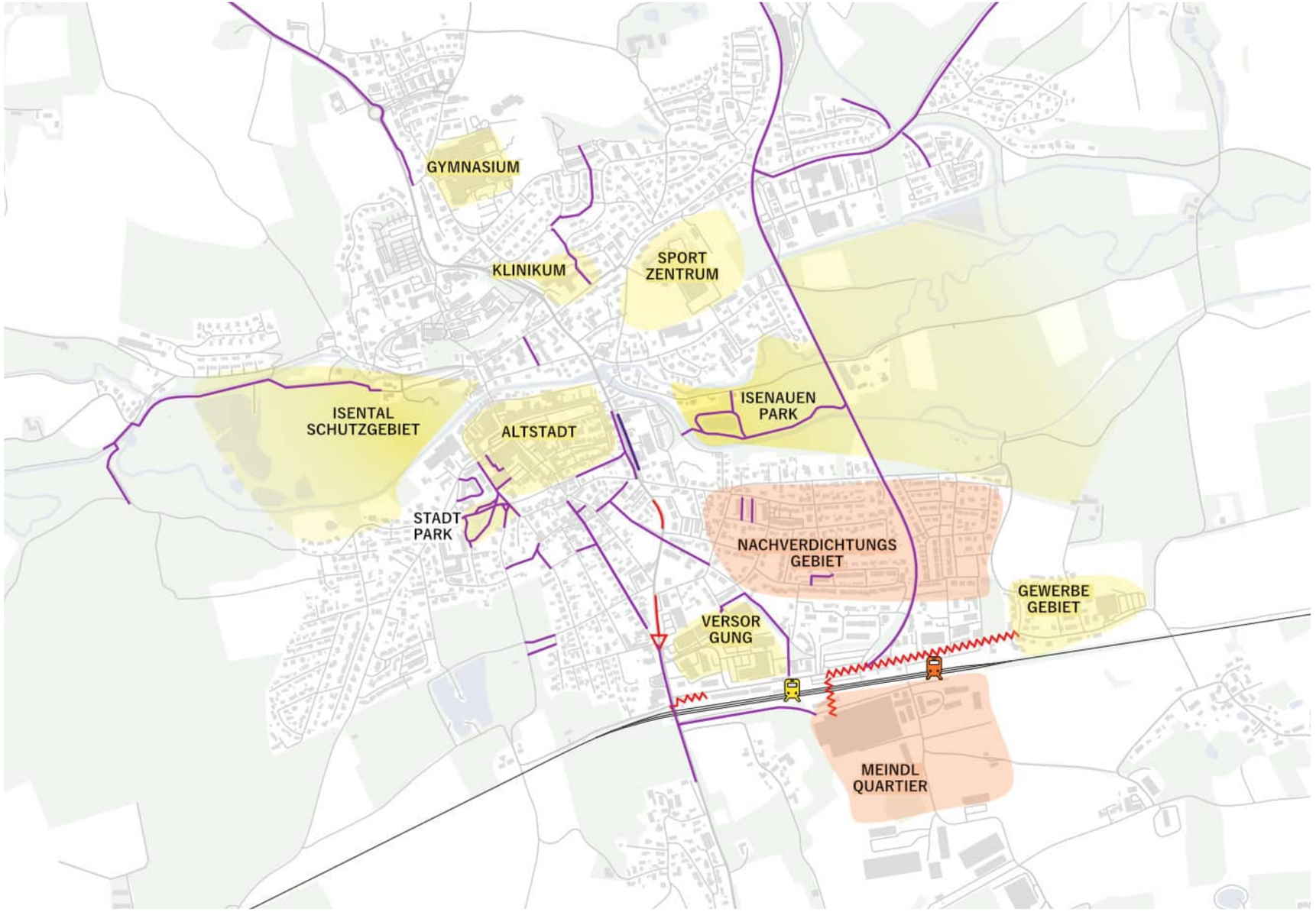
BIG PLAN Die wichtigsten Ziele und Verbindungen



- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Fahrradstraße
- Ziele 2024
- Ziele 2040
- Ergänzung Bestand
- B15
- Vilstalradweg
- Bahnweg
- Alter Bahnhof
- Neuer Bahnhof
- Fußgänger- und Radbrücke
- Zusätzliche Fahrradparkanlagen

0 500 1000

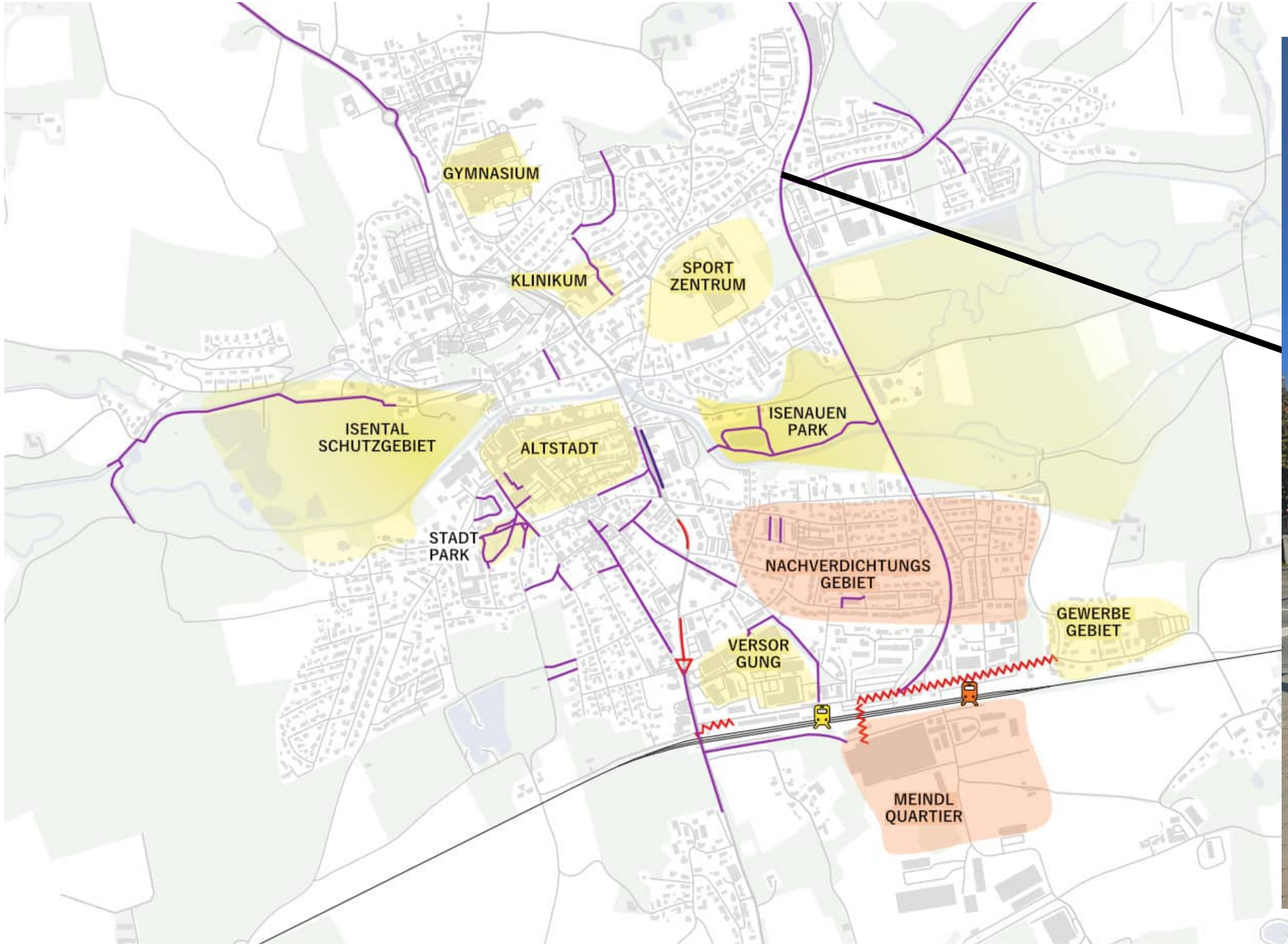
SCHWÄCHEN & POTENZIALE Zu Fuß / auf dem Rad in Dorfen



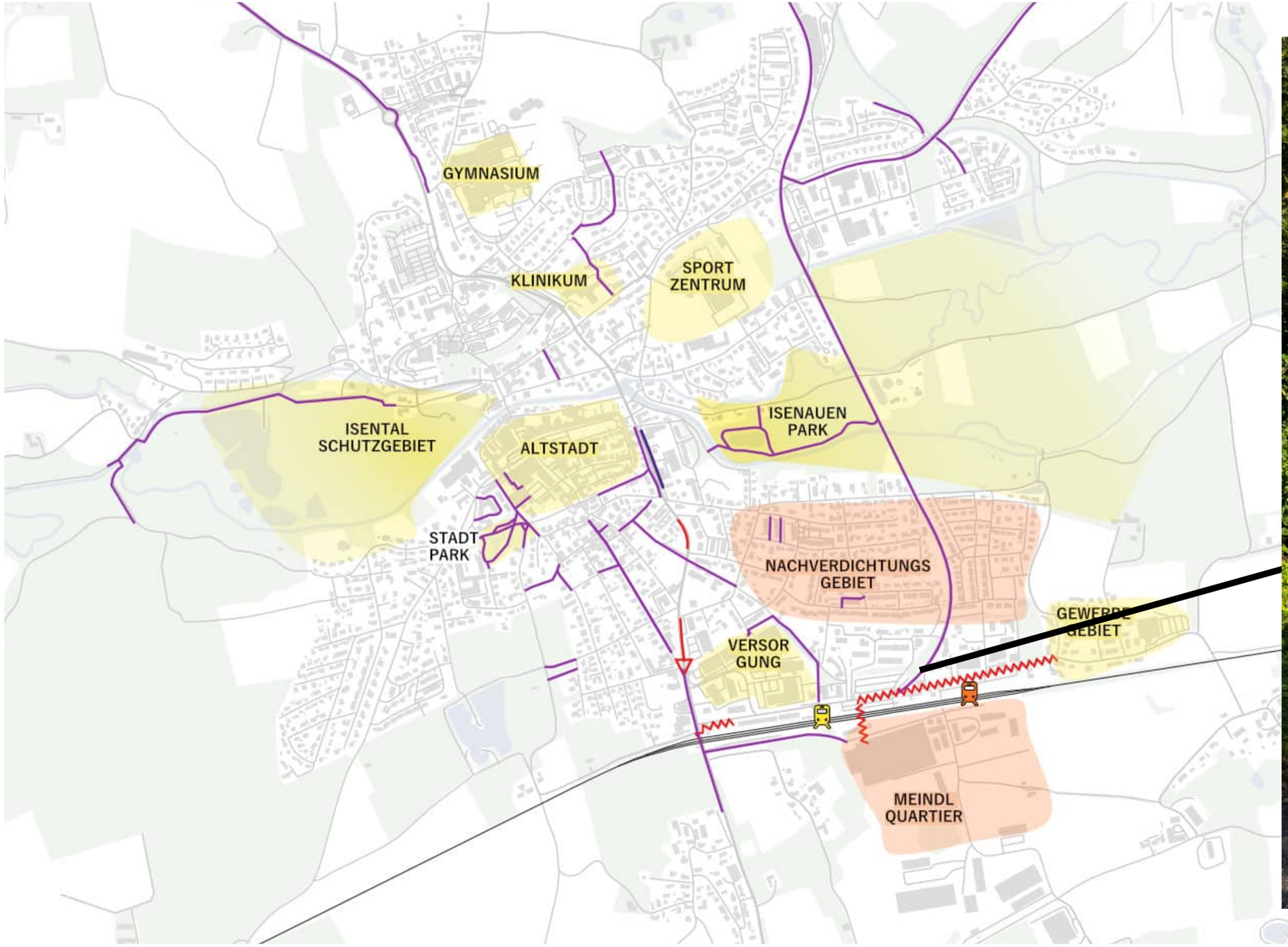
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Fahrradstraße
- Engstelle Gehweg
- Kein Gehweg
- Kreuzung autoorientiert
- Konflikt mit motorisiertem Verkehr
- Ziele 2024
- Ziele 2040
- Aktueller Bahnhof
- Zukünftiger Bahnhof

0 500 1000

SCHWÄCHEN & POTENZIALE Zu Fuß / auf dem Rad in Dorfen



SCHWÄCHEN & POTENZIALE Zu Fuß / auf dem Rad in Dorfen



SCHWÄCHEN & POTENZIALE Zu Fuß / auf dem Rad in Dorfen

PARKANGEBOT Öffentliches Parken für PKW / Fahrrad

Fahrrad-Stellplätze

377
300
200
100

Gesamt ~ 650

PKW-Stellplätze

953
800
600
400
200

Gesamt ~ 9.500

Bahnhof

Zielorte

0 500 1000

ÖPNV Aktuelles Regio-Bus-Netz

Bahn

MVV

5403

564

565

567

RVO

9403

9409

VLMÜ

81

82

83

0 5 10 km

ÖPNV Aktuelles Bus-Netz in der Stadt ohne Stadtbus

Haltstellen

MVV

5403
564
565
567

RVO

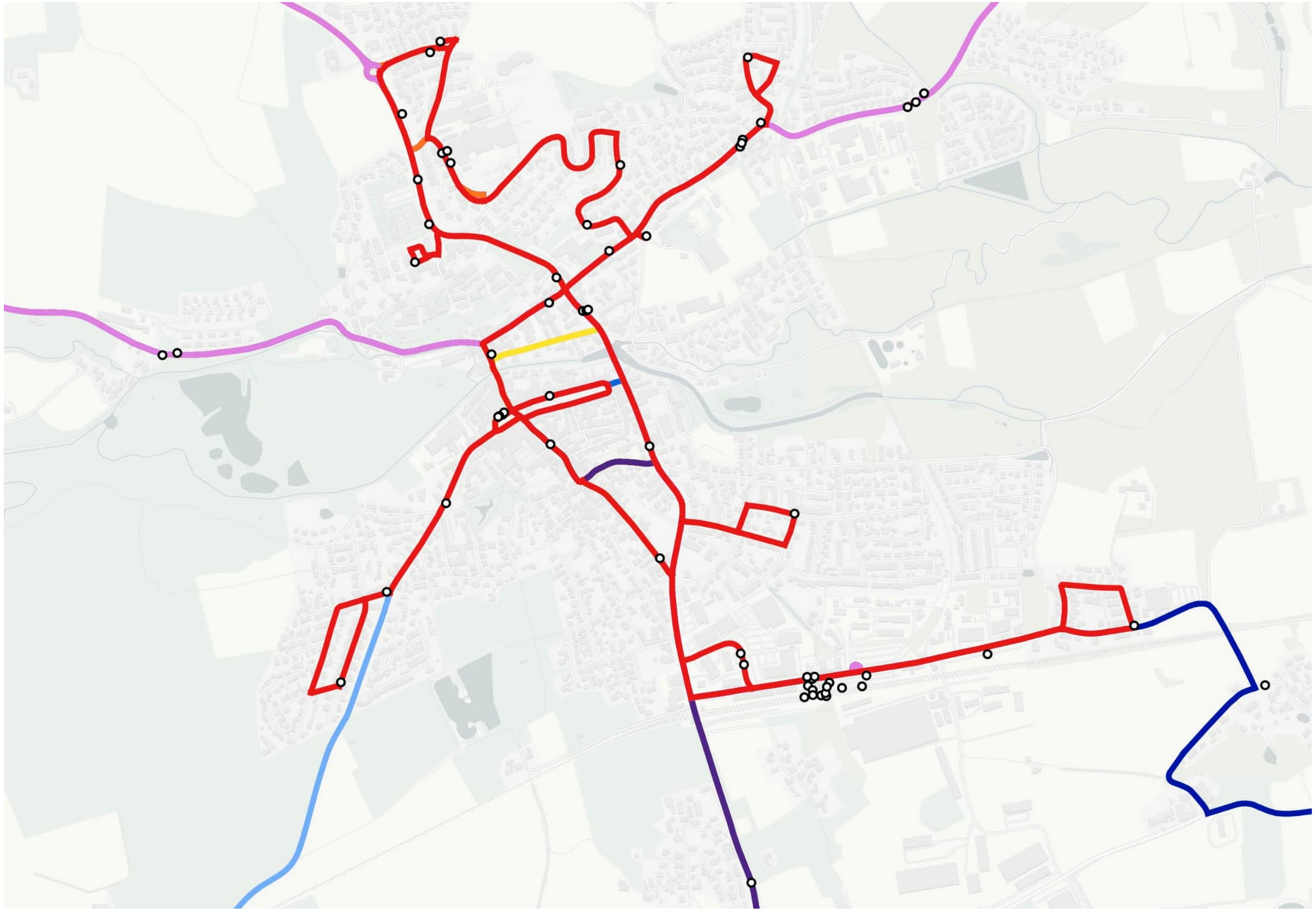
9403
9409

VLMÜ

81
82
83

0 500 1000

ÖPNV Aktuelles Bus-Netz in der Stadt mit Stadtbus



Haltstellen

MVV

5403

564

565

567

RVO

9403

9409

VLMÜ

81

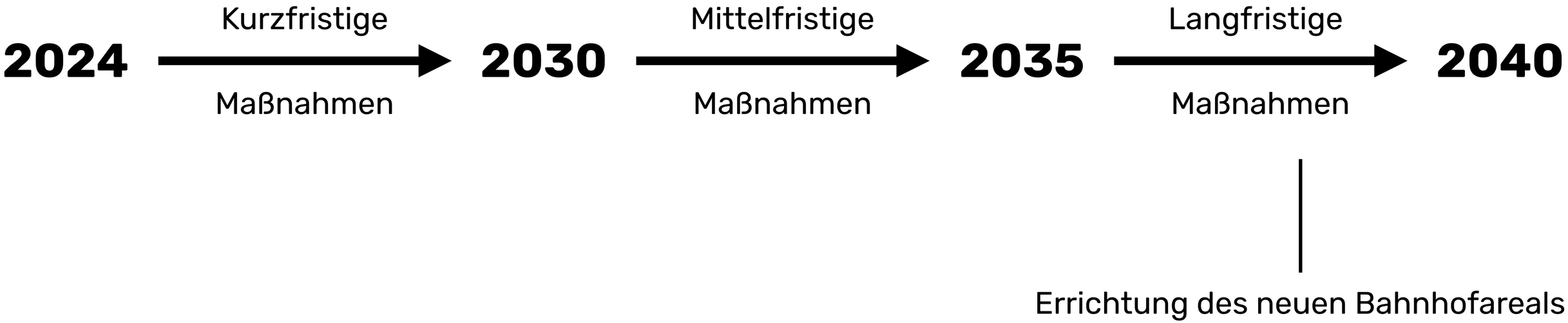
82

83

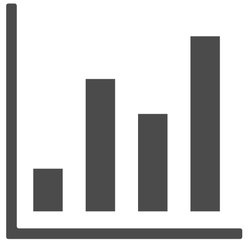
Stadtbus

0 500 1000

ZEITLEISTE Schritt für Schritt zur besseren Erreichbarkeit



ÖPNV Sofortmaßnahmen



Datengrundlage schaffen

Ruf TAXI

Hürden für Ruftaxis abbauen

Stadt BUS

Verkehrsgemeinschaft Landkreis Mühldorf vlmü www.vlmue.de

Lokale Vereine etc.

DB BAHN Oberbayernbus

Stadt Dorfen

Schulen & Unternehmen

MVV

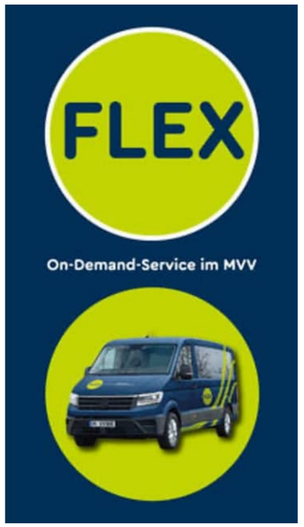
Interessengemeinschaft

ÖPNV Flexibler Stadtbus

- Bestehende Haltstellen
- Zusätzliche Haltstellen
- Bestehende Route
- Zusätzliche Route

Best-Practice:

FLEX (On-Demand Ridepooling)

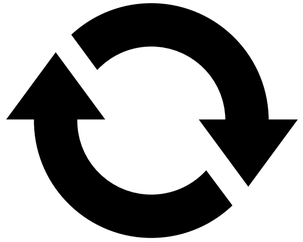


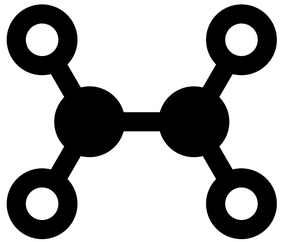
0 500 1000

ÖPNV Regionales Netzwerk ausbauen

Interessengemeinschaft

Evaluationsprozess

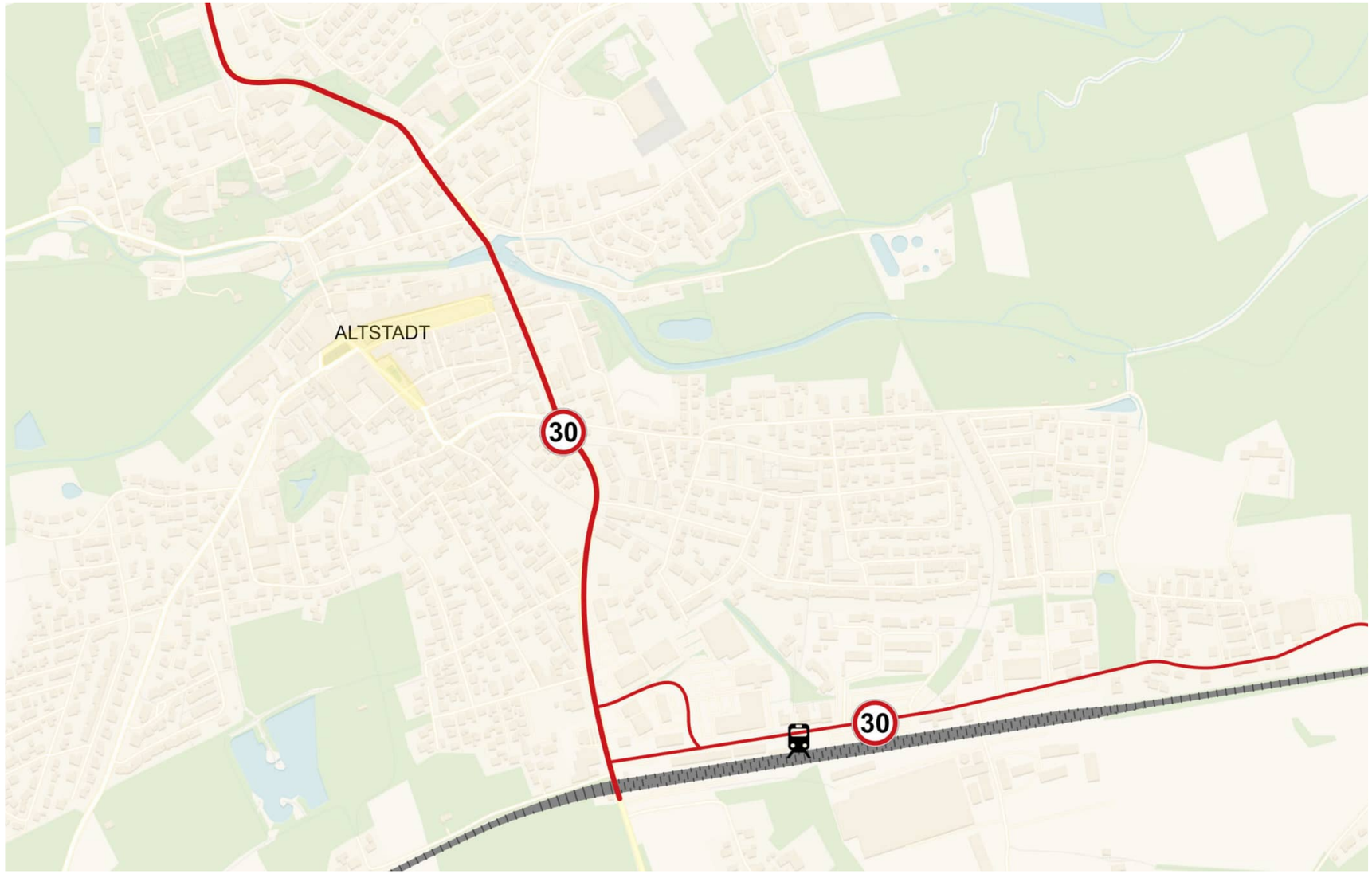




Starkes Busnetz im 30-min-Takt mit Ruftaxis

- Integration des Schulbusses in regionales Netzwerk
- Bahnhof in alle Linien integrieren
- Expressbuss zu Hauptverkehrszeiten
- Lücken im Netz schließen
- Takt erhöhen auf ausgewählten Strecken

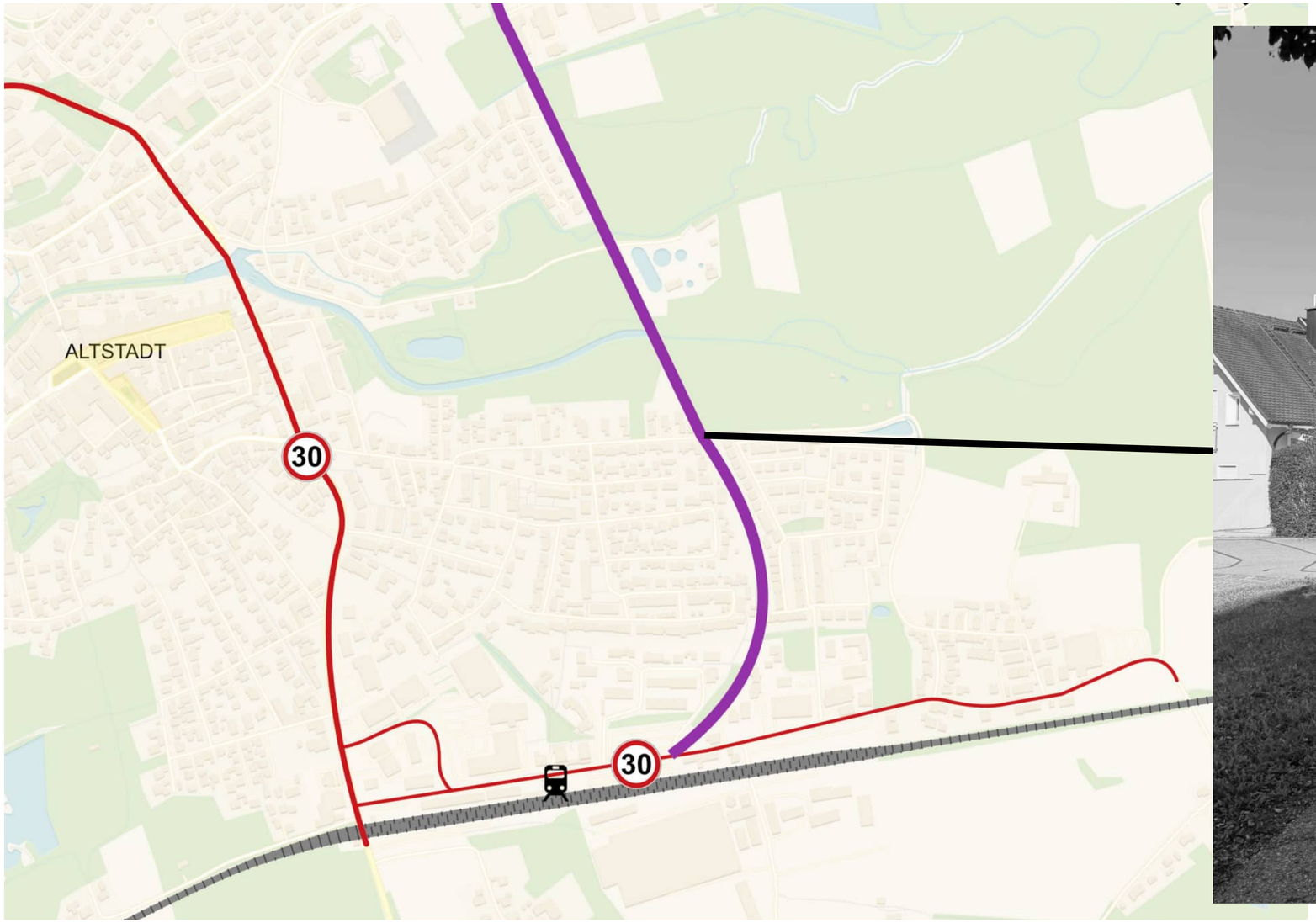
KURZFRISTIG Tempo 30 auf unfallträchtigen Straßen



0 200 400

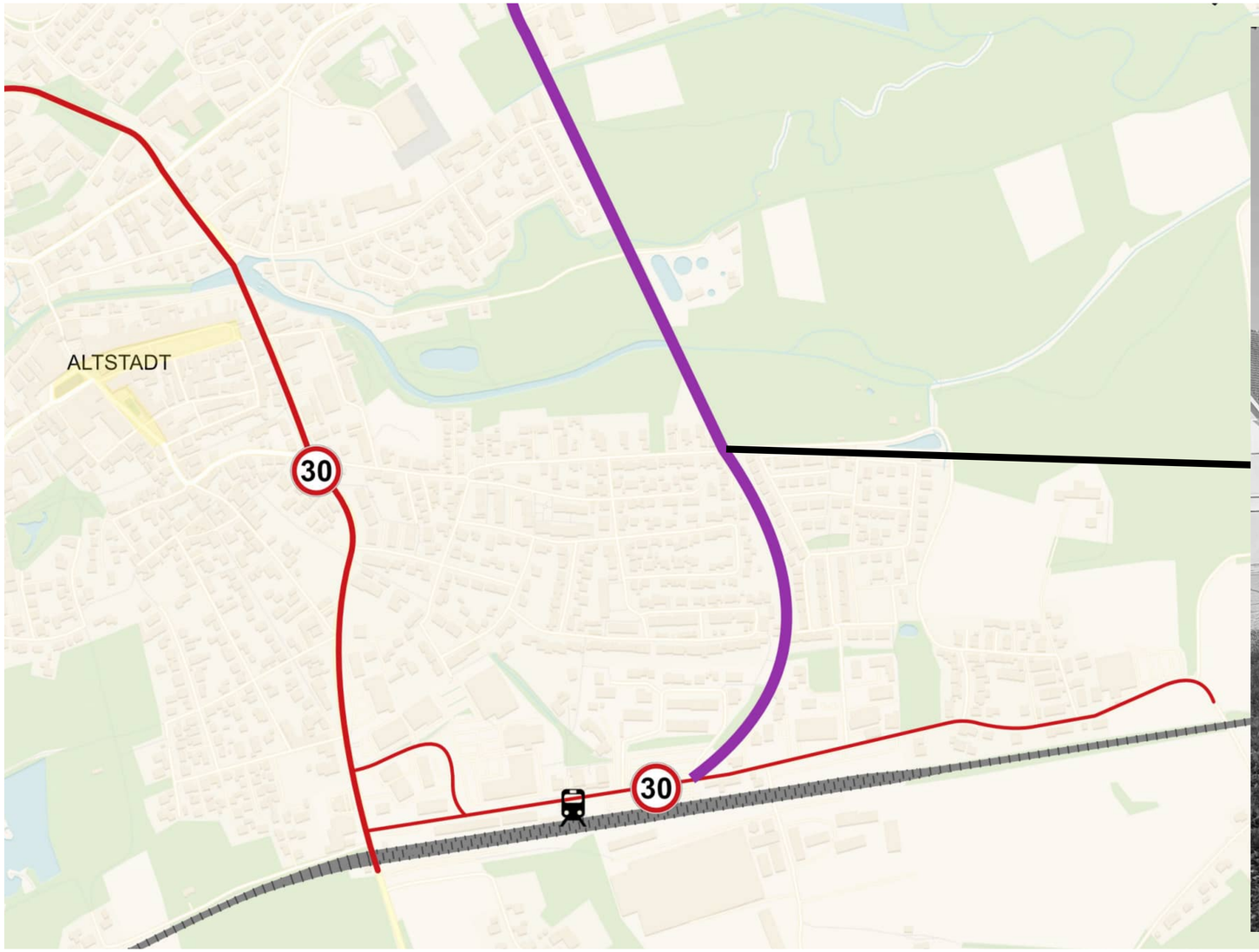
2024 2030 2035 2040

KURZFRISTIG Vorfahrt auf wichtigen Radverbindungen



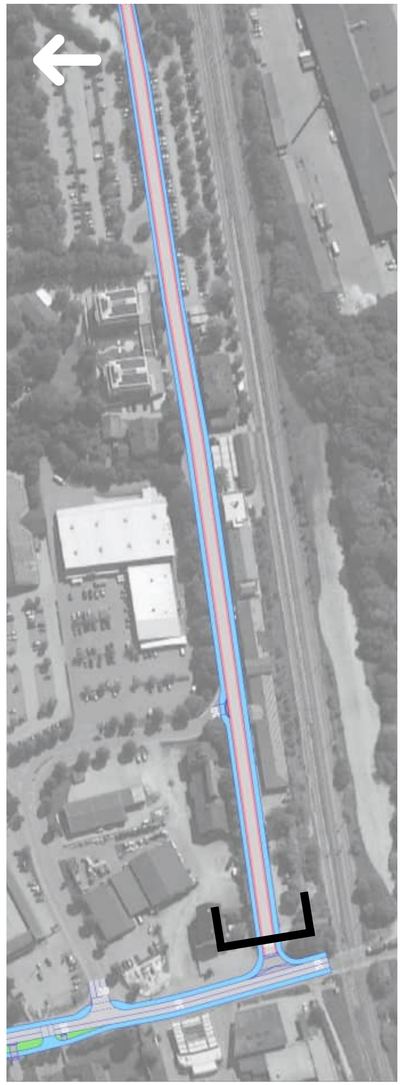
2024 2030 2035 2040

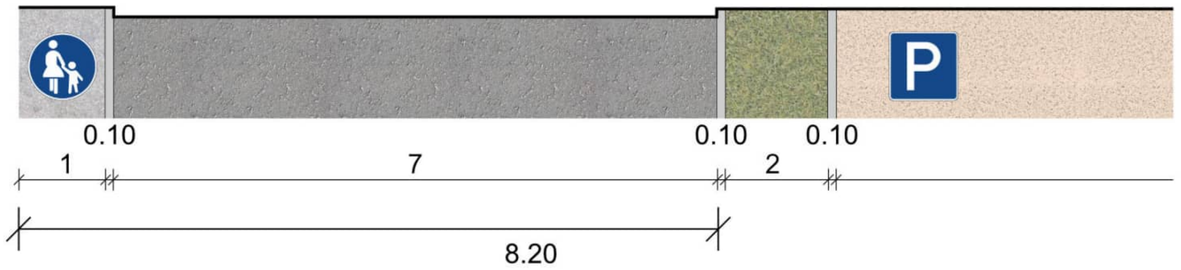
KURZFRISTIG Vorfahrt auf wichtigen Radverbindungen



2024 2030 2035 2040

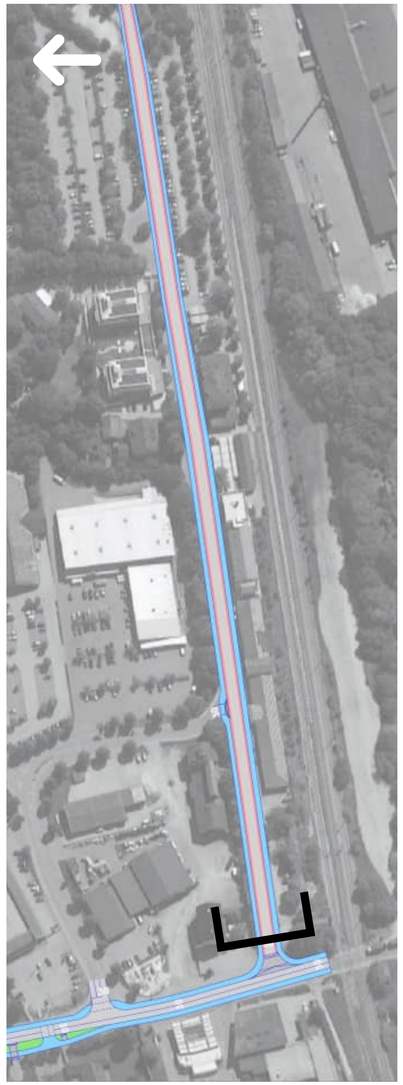
MITTELFRISTIG Sicheres Radfahren auf der Bahnhofstraße

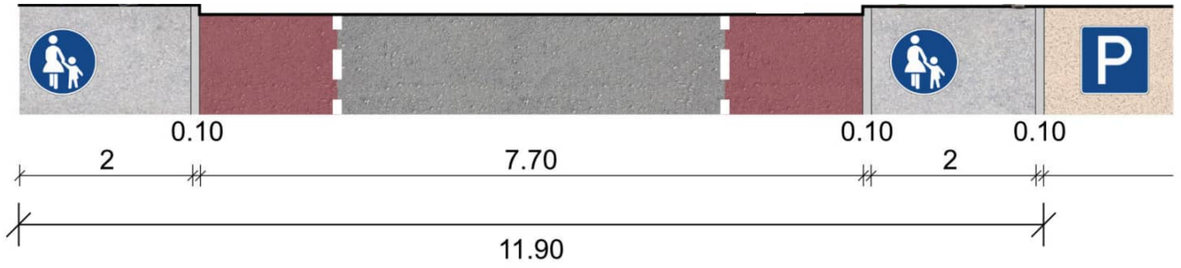




2024 2030 2035 2040

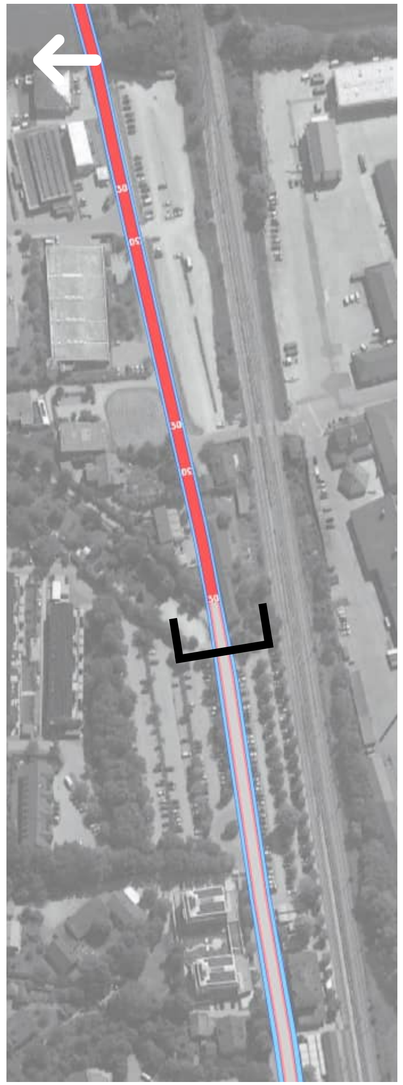
MITTELFRISTIG Sicheres Radfahren auf der Bahnhofstraße

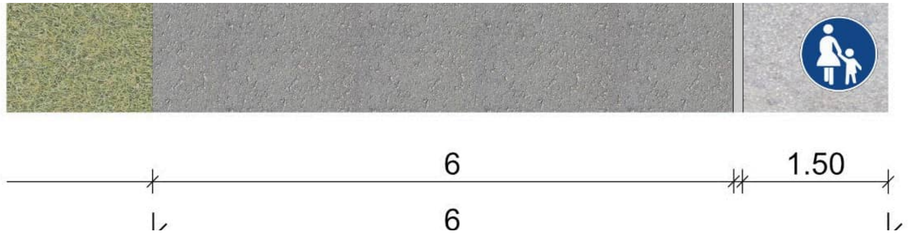




2024 2030 2035 2040

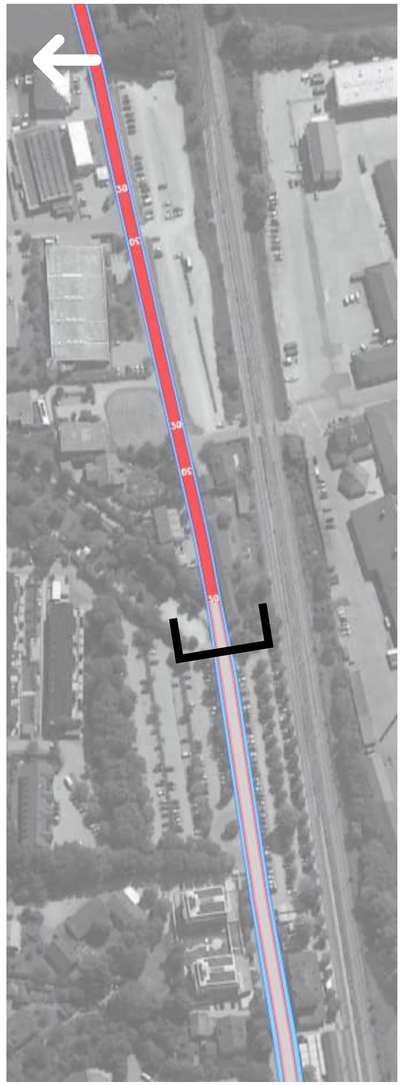
MITTELFRISTIG Sicheres Radfahren auf der Bahnhofstraße

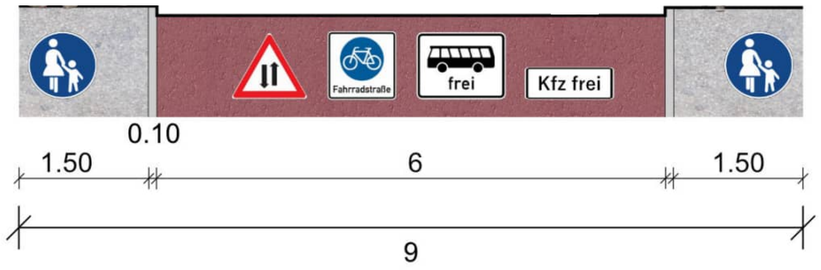




2024 2030 2035 2040

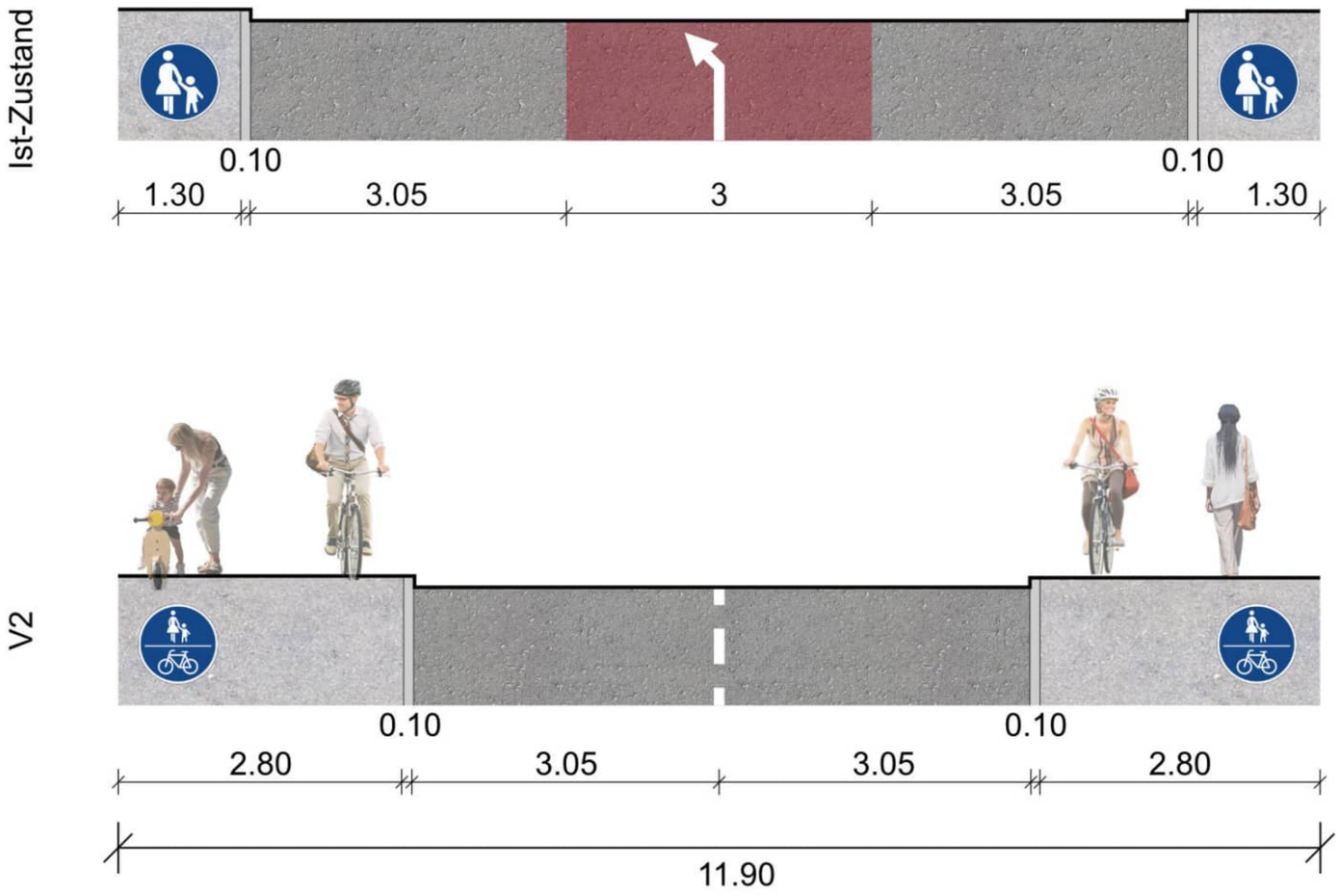
MITTELFRISTIG Sicheres Radfahren auf der Bahnhofstraße





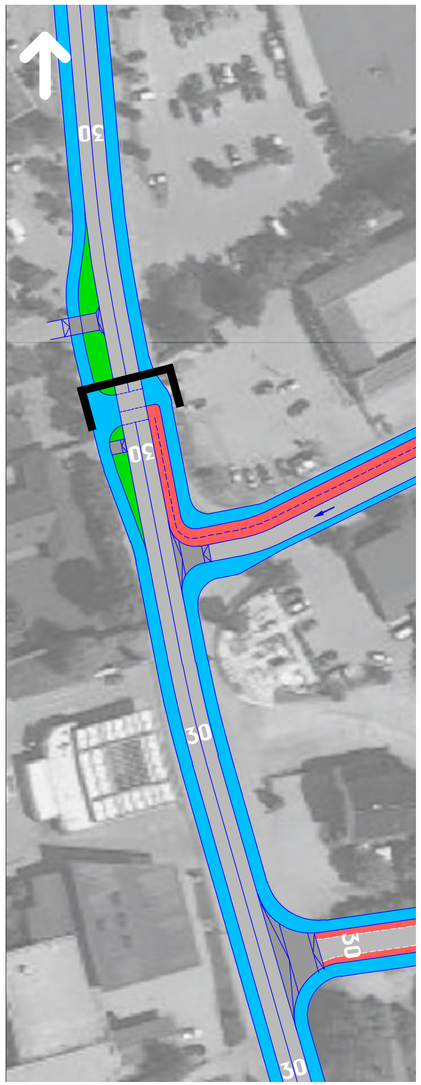
2024 2030 2035 2040

MITTELFRISTIG Umgestaltung der B15 mit neuen Übergängen



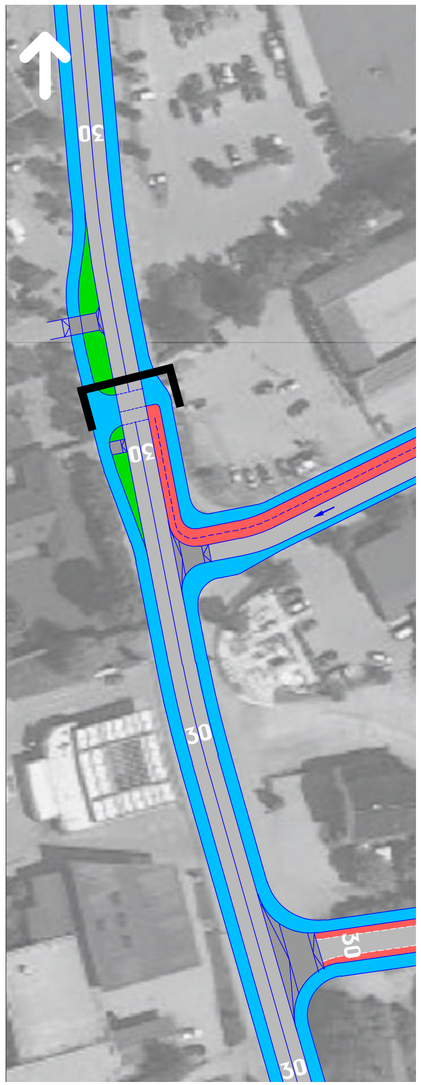
2024 2030 2035 2040

LANGFRISTIG Stärkung wichtiger Fahrradrouten



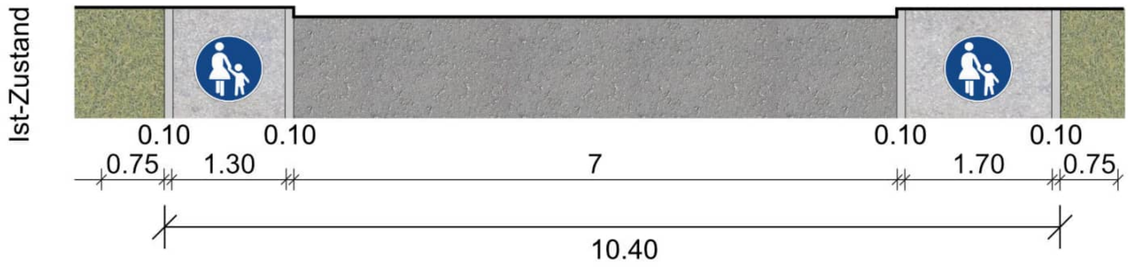
2024 2030 2035 2040

LANGFRISTIG Stärkung wichtiger Fahrradrouten



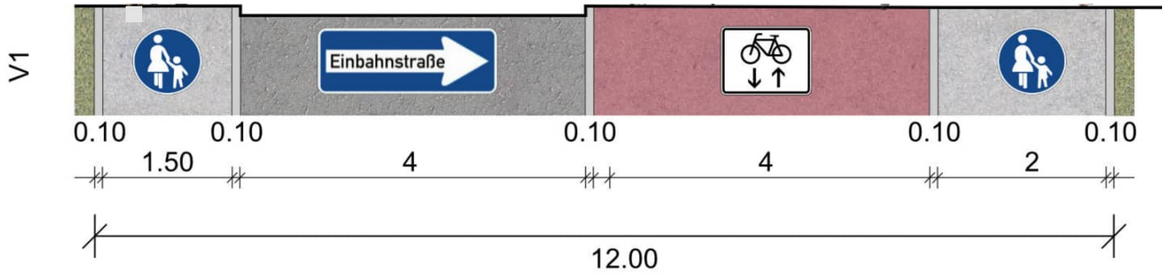
2024 2030 2035 2040

LANGFRISTIG Stärkung wichtiger Fahrradrouten



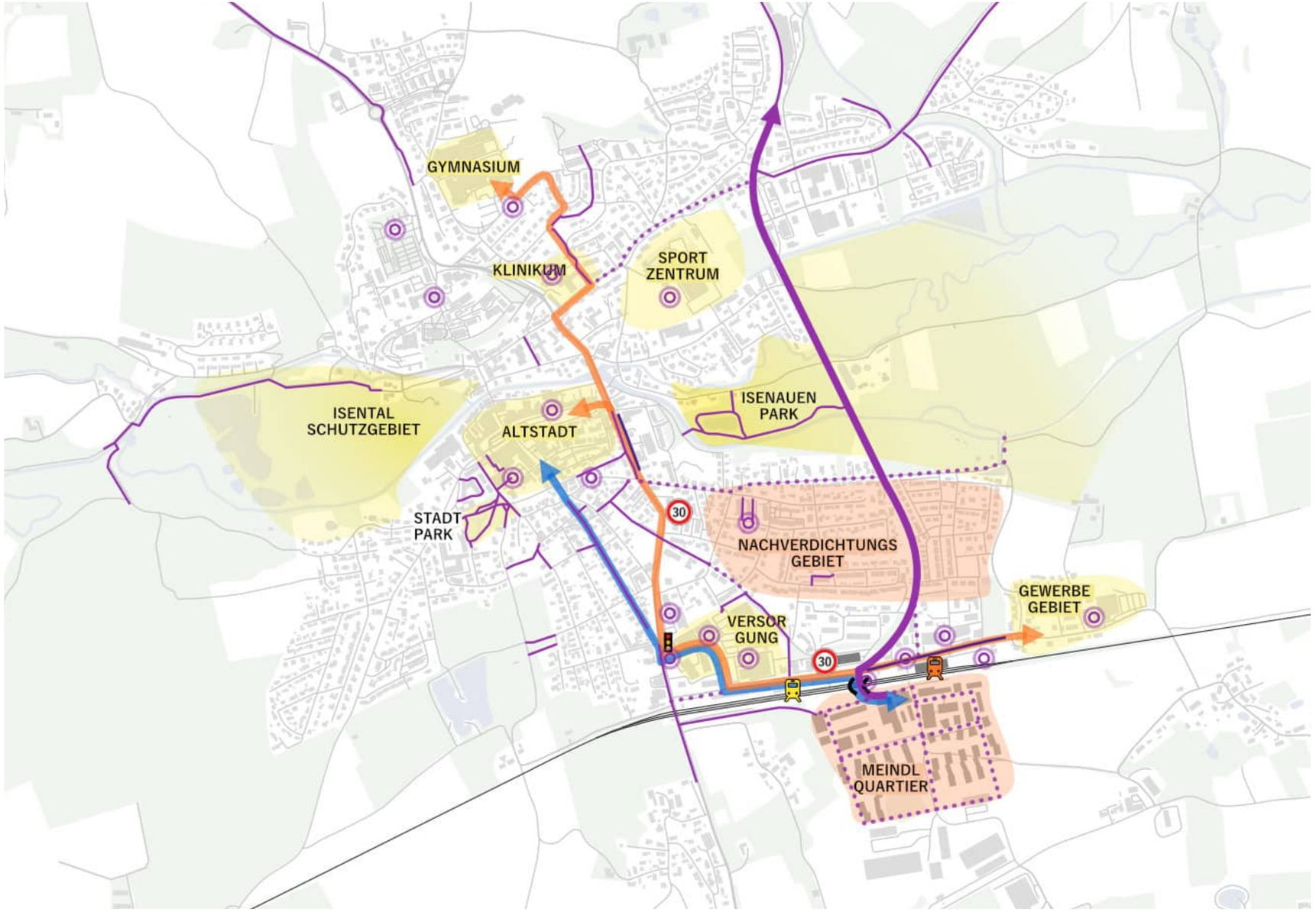
2024 2030 2035 2040

LANGFRISTIG Stärkung wichtiger Fahrradrouten



2024 2030 2035 2040

BIG PLAN Die wichtigsten Ziele und Verbindungen



- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Fahrradstraße
- Ziele 2024
- Ziele 2040
- Ergänzung Bestand
- B15
- Vilstalradweg
- Bahnweg
- Alter Bahnhof
- Neuer Bahnhof
- Fußgänger- und Radbrücke
- Zusätzliche Fahrradparkanlagen

0 500 1000

QUELLEN

Die Karten und Darstellungen wurden mit Hilfe von Bildern aus Google Maps und Apple Maps erstellt, sowie mit Daten aus Geofabrik und OpenStreetMaps.

Weitere Quellen:

Palais Mai (2023, August 4). Lageplan M1:1000 Wettbewerb;

DB Netze (2022, Oktober 5). Die Ausbaustrecke (ABS 38). https://www.abs38.de/mediathek.html;

MVV Consulting (2009, November). Ermittlung des Bedarfs von Park+Ride-Stellplätzen am Bahnhof Dorfen;

Stadt Dorfen (2023, Dezember 13). Radverkehrskonzept. https://www.pv-muenchen.de/leistungen/planung/verkehrskonzepte/radverkehr/radverkehrskonzept-dorfen;

MVV (2024). FLEX: Der neue On-Demand-Service des MVV im Landkreis München. https://www.mvv-muenchen.de/mobilitaetsangebote/flex/index.html;

FGSV(2010). Empfehlungen für Radverkehrsanlagen.;

COPLAN AG (2009, Dezember 14). Machbarkeitsstudie Ortsumgehung Dorfen. https://www.dorfen.de/media/2071/dorfen_ortsumgehung_2009-12-15_an_v_ausschuss.pdf

Logos (Zugriff am 24.09.2024) wurden verwendet von Stadt Dorfen. https://www.dorfen.de/;

MVV. https://www.mvv-muenchen.de/mobilitaetsangebote/bedarfsverkehr/mvv-ruftaxi/index.html.;

RVO. https://de.wikipedia.org/wiki/Regionalverkehr_Oberbayern#/media/Datei:DB_Bahn_Oberbayernbus_Logo.svg.;

Stadtbus. https://www.dorfen.de/bauenplusmobilitaetplusumwelt/mobilitaet/stadtbus/. VLMÜ. https://www.vlmue.de/.