

PV

Planungsverband
Äußerer
Wirtschaftsraum
München

STADT
DORFEN



Stadt Dorfen

Radverkehrskonzept

gefördert durch die
Regierung von Oberbayern



Stadtratssitzung am
13.12.2023

Regierung von Oberbayern



Bestand

- Quellen und Ziele
- Radverkehrsinfrastruktur
- Barrieren und Restriktionen

- Ortsmitte (Gastronomie, Einzelhandel, Dienstleistungen, öffentliche Einrichtungen, etc.)
- Arbeitsplatzschwerpunkt
- Bahnhof
- Supermarkt
- Schule
- Kinderbetreuung
- Senioren-/ Behinderteneinrichtung, Krankenhaus
- Kirche/ Friedhof
- Freizeiteinrichtung/ Grünfläche
- Biergarten

- Wohn- und gemischte Nutzung Bestand
- Wohn- und gemischte Nutzung Planung

0 0,2 0,4 0,6 km



Maßstab 1:15.000 in DIN A4

PV Planungsverband
Außerer
Wirtschaftsraum
München

Stand 09/2023

OpenStreetMap WMS

Stadt Dorfen

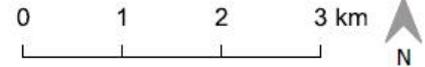
Radverkehrskonzept

Verkehrsziele Radverkehr
im Stadtgebiet

-  Bahnhof
-  Supermarkt
-  Schule
-  Kinderbetreuung
-  Senioren-/ Behinderteneinrichtung, Krankenhaus
-  Kirche/ Friedhof
-  Freizeiteinrichtung/ Grünfläche
-  Biergarten

-  Wohn- und gemischte Nutzung Bestand
-  Wohn- und gemischte Nutzung Planung
-  Arbeitsplatzschwerpunkt

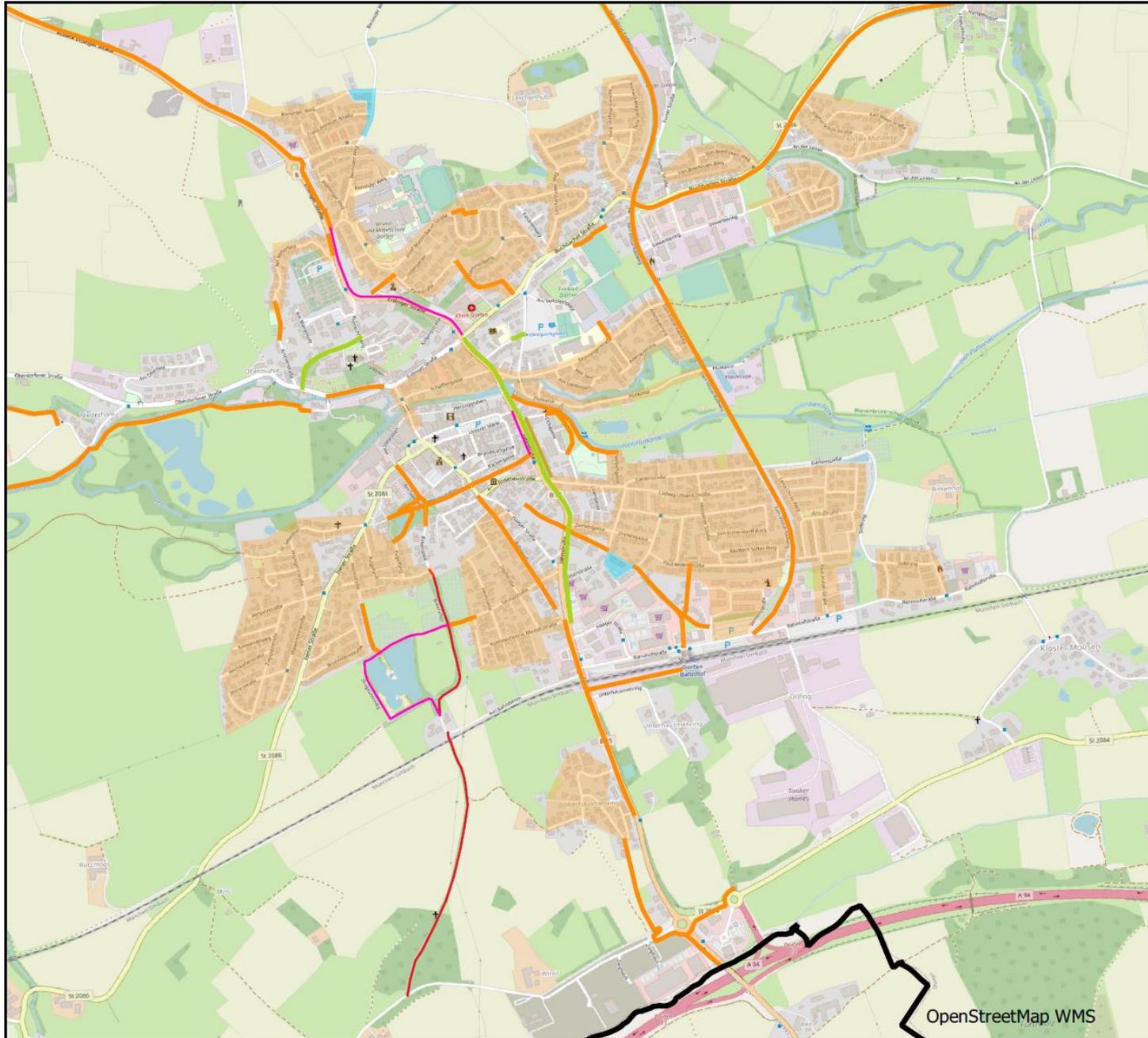
-  Stadtgrenze



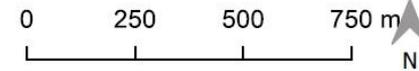
Maßstab 1: 65.000 in DIN

PV | Planungsverband
Äußerer
Wirtschaftsraum
München

Stand: 07/2022



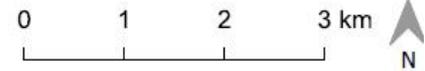
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Fahrradstraße
-  Weg für Kfz-Verkehr gesperrt
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  unklare Beschilderung
- 
-  Tempo 30-Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich



Maßstab 1: 15.000 in DIN

PV Planungsverband
Äußerer
Wirtschaftsraum
München

-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Fahrradstraße
-  Weg für Kfz-Verkehr gesperrt
-  Gehweg (Radverkehr frei)
-  unklare Beschilderung
-  Tempo 30-Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Stadtgrenze



Maßstab 1: 65.000 in DIN

PV | Planungsverband
Äußerer
Wirtschaftsraum
München

Konzeption

- Wunschlinien
- Netzanforderungen
- Netz für den Alltagsradverkehr
- Netz für den Freizeitverkehr

— Wunschlinien_Hauptort
■ Zielschwerpunkte Hauptort

■ Wohnbebauung
□ Planung Wohnbebauung

■ Ortsmitte (Gastronomie,
Einzelhandel, Dienstleistungen,
öffentliche Einrichtungen, etc.)

■ Arbeitsplatzschwerpunkt

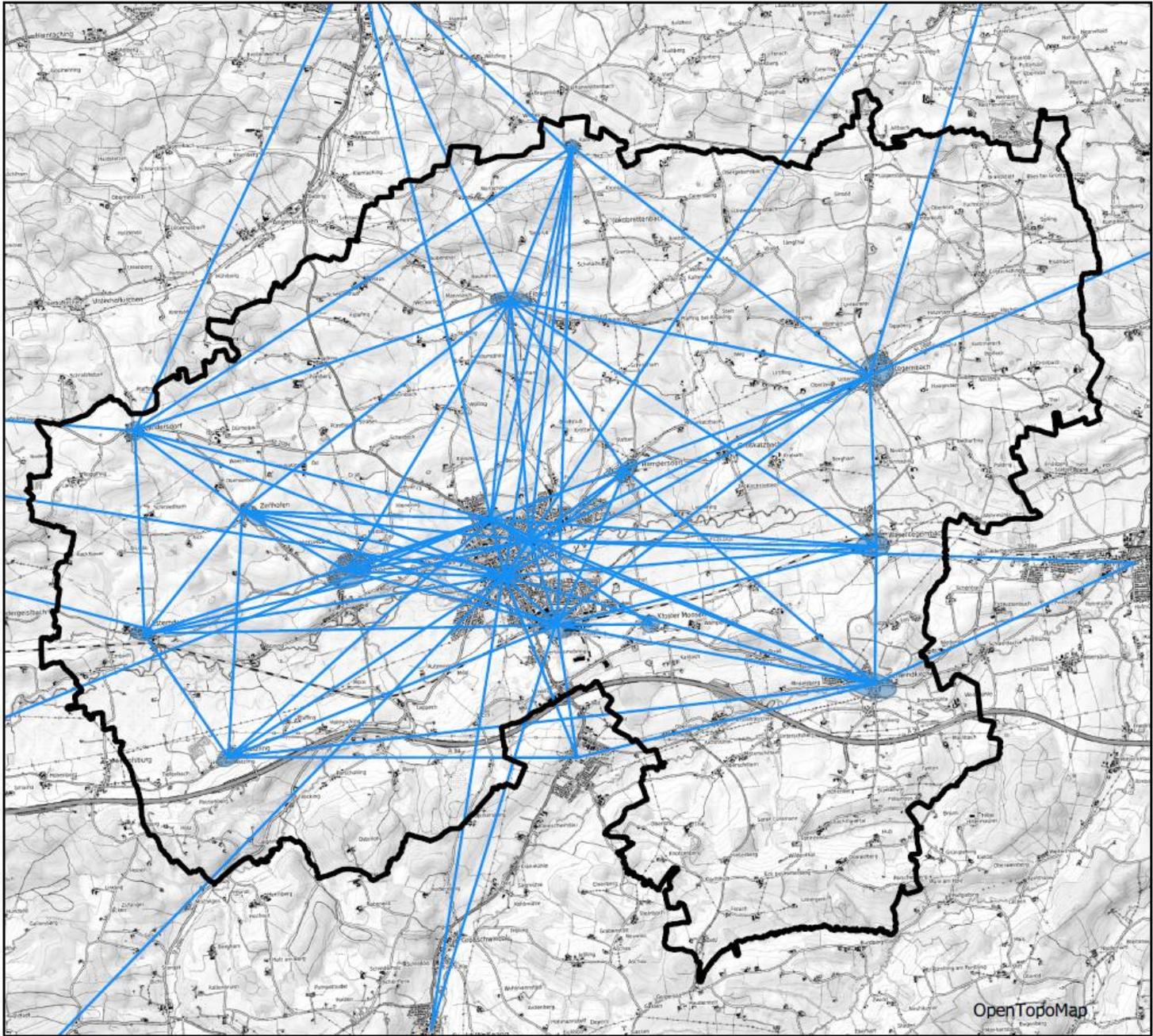
- Bahnhof
- Supermarkt
- Schule
- Kinderbetreuung
- Senioren- / Behinderteneinrichtung/
- Kirche/ Friedhof
- Freizeiteinrichtung/ Grünfläche
- Biergarten

0 0,1 0,2 0,3 0,4 km



Maßstab 1:10.000 in DIN A4

PV Planungsverband
Außerer
Wirtschaftsraum
München

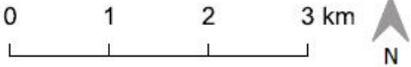


Stadt Dorfien

Radverkehrskonzept

Zielschwerpunkte und
Wunschlinien

-  Zielschwerpunkte
-  Wunschlinien Stadtgebiet Dorfien
-  Stadtgrenze



Maßstab 1: 65.000 in DIN

PV | Planungsverband
Äußerer
Wirtschaftsraum
München

OpenTopoMap

Stand: 09/2023

Netzhierarchie für den Radverkehr

Übergeordnete Hauptverbindung
(AR II und IR II)

Überörtliche Hauptverbindung
(AR III und IR III)

Gemeindliche Hauptverbindung /
Basisverbindung (IR IV)

Radverkehrsanbindung
(IR V)

Haupt-
verbindungen
des
Radverkehrs

AR=außerhalb
bebauter Gebiete

IR= innerhalb
bebauter Gebiete

Ziel:

Maschenweite des Netzes der Hauptverbindungen soll gewährleisten, dass 90% der Einwohner maximal 200 m von einer Hauptverbindung entfernt wohnen.

Netzhierarchie für den Radverkehr

Überregionale Radhauptverbindung

Radschnellverbindungen, Radfernwege

Beleuchtung
innerorts
Wegweisung
Winterdienst

Überörtliche Radhauptverbindung

Verbindung zum Mittelzentrum Taufkirchen, Verbindung zu den Grundzentren
Ggf. weitere Landkreisrouten für den Alltagsverkehr

Beleuchtung
innerorts
Wegweisung
tw. Winterdienst

Basisverbindung Gemeindliche Radhauptverbindung

Verbindung zu den Hauptorten der sonstigen Nachbargemeinden
Verbindung der großen Ortsteile mit dem Hauptort
Verbindung zwischen Wohngebieten im Hauptort und den wichtigen Zielen
Verbindung der großen Ortsteile untereinander

Beleuchtung
(Ausgestaltung
angepasst an
örtliche Gegebenheiten
Wegweisung
(sofern Teil des
Wegweisungs-
netzes)

Nebenverbindung

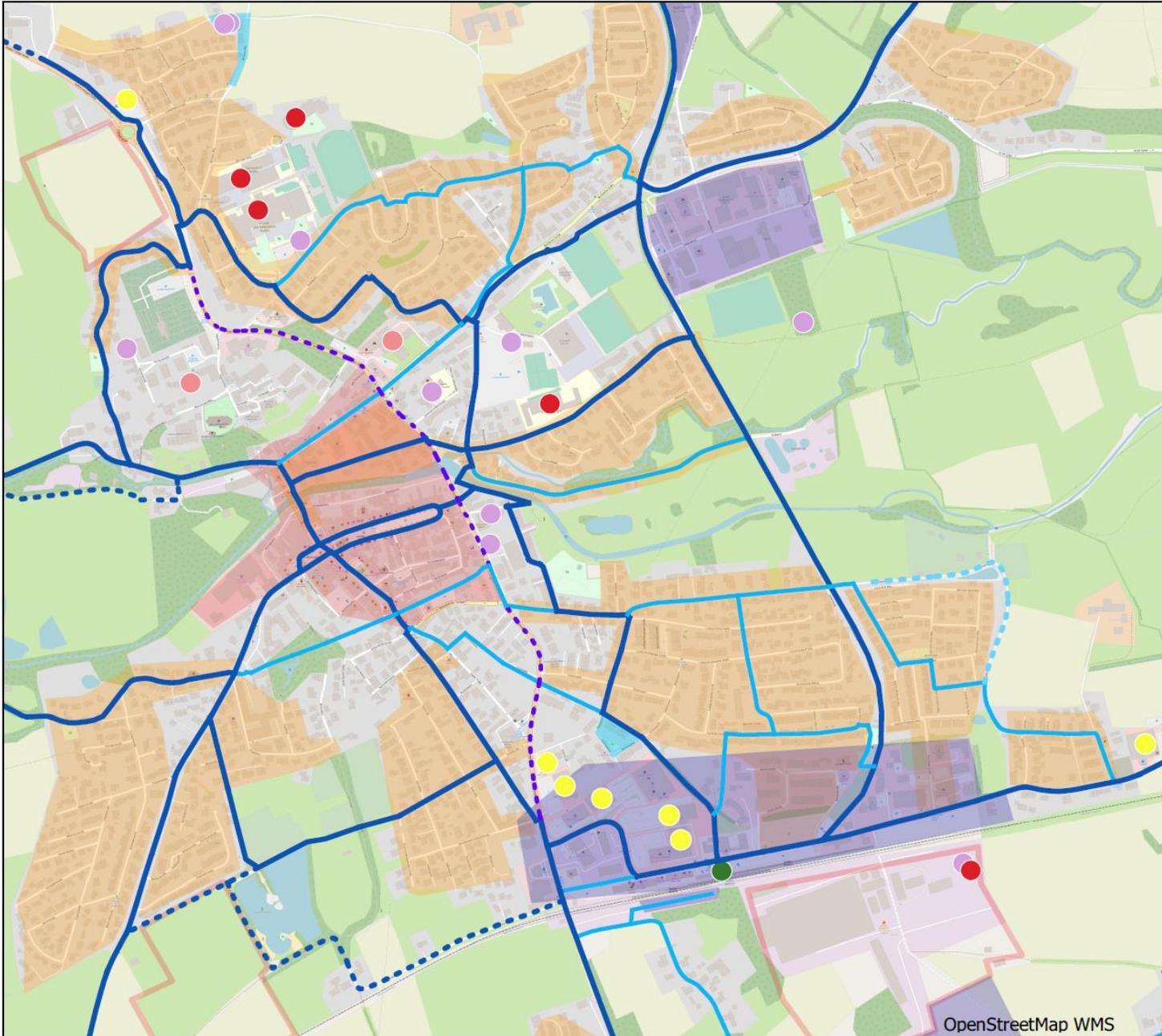
Anbindung der kleinen Ortsteile an den Hauptort
Innerörtliche Ergänzung der gemeindl. Radhauptverbindungen

Radverkehrsanbindung

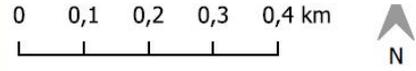
Fahrradfreundliche Flächenerschließung

Radverkehrskonzept

Zielnetz für den Alltagsverkehr
- Hauptort
(enthält auch bestehende Wege)



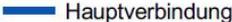
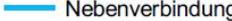
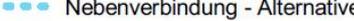
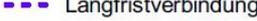
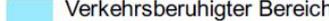
- Hauptverbindung
- - - Hauptverbindung - Alternative
- Nebenverbindung
- - - Nebenverbindung - Alternative
- - - Langfristverbindung
- Tempo 30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Ortsmitte (Gastronomie, Einzelhandel, Dienstleistungen, öffentliche Einrichtungen, etc.)
- Arbeitsplatzschwerpunkt
- Planung Wohnbebauung
- Bahnhof
- Supermarkt
- Schule
- Kinderbetreuung
- Senioren-/ Behinderteneinrichtung, Krankenhaus

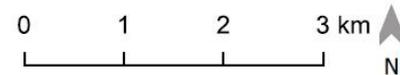


Maßstab 1:10.000 in DIN A4

PV | Planungsverband
Äußerer
Wirtschaftsraum
München

Zielnetz für den Alltagsverkehr
- Stadtgebiet
(enthält auch bestehende Wege)

-  Hauptverbindung
-  Hauptverbindung - Alternative
-  Nebenverbindung
-  Nebenverbindung - Alternative
-  Langfristverbindung
-  Tempo 30-Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Stadtgrenze



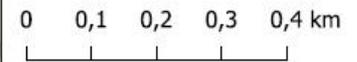
Maßstab 1:65.000 in DIN A4

PV | Planungsverband
Außerer
Wirtschaftsraum
München

Stand 09/2023

Zielnetz für den Freizeitverkehr
Hauptort
(enthält auch bestehende Wege)

-  Isen-Vilstal-Radweg /
Sempt-Isen-Radweg
-  Sonst. Freizeitverbindung
-  Ortsmitte (Gastronomie,
Einzelhandel, Dienstleistungen,
öffentliche Einrichtungen, etc.)
-  Bahnhof
-  Senioren- / Behinderteneinrichtung/
Krankenhaus
-  Kirche/ Friedhof
-  Freizeiteinrichtung/ Grünfläche
-  Biergarten



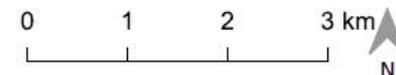
Maßstab 1:10.000 in DIN A4

PV | Planungsverband
Außerer
Wirtschaftsraum
München

Radverkehrskonzept

Zielnetz für den Freizeitverkehr
Stadtgebiet
(enthält auch bestehende Wege)

-  Isen-Vilstal-Radweg /
Sempt-Isen-Radweg
-  Sonst. Freizeitverbindung
-  Ortsmitte (Gastronomie,
Einzelhandel, Dienstleistungen,
öffentliche Einrichtungen, etc.)
-  Bahnhof
-  Senioren- / Behinderteneinrichtung/
Krankenhaus
-  Kirche/ Friedhof
-  Freizeiteinrichtung/ Grünfläche
-  Biergarten
-  Stadtgrenze



Maßstab 1:65.000 in DIN A4

PV | Planungsverband
Außerer
Wirtschaftsraum
München

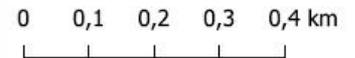
Stand 09/2023

Radverkehrskonzept

Zielnetz für den Alltags- und
Freizeitverkehr - Hauptort
(enthält auch bestehende Wege)

-  Hauptverbindung
-  Hauptverbindung - Alternative
-  Nebenverbindung
-  Nebenverbindung - Alternative
-  Langfristverbindung
-  Sonst. Freizeitverbindung

-  Ortsmitte (Gastronomie,
Einzelhandel, Dienstleistungen,
öffentliche Einrichtungen, etc.)
-  Bahnhof
-  Senioren- / Behinderteneinrichtung
/ Krankenhaus
-  Kirche/ Friedhof
-  Freizeiteinrichtung/ Grünfläche
-  Biergarten



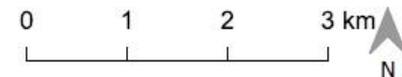
Maßstab 1:10.000 in DIN A4

PV | Planungsverband
Außerer
Wirtschaftsraum
München

Zielnetz für den Alltags- und
Freizeitverkehr - Stadtgebiet
(enthält auch bestehende Wege)

- Hauptverbindung
- - - Hauptverbindung - Alternative
- Nebenverbindung
- - - Nebenverbindung - Alternative
- - - Langfristverbindung
- Isen-Vilstal-Radweg /
Sempt-Isen-Radweg
- Sonst. Freizeitverbindung

- Ortsmitte (Gastronomie,
Einzelhandel, Dienstleistungen,
öffentliche Einrichtungen, etc.)
- Bahnhof
- Senioren- / Behinderteneinrichtung,
Krankenhaus
- Kirche/ Friedhof
- Freizeiteinrichtung/ Grünfläche
- Biergarten



Maßstab 1:65.000 in DIN A4

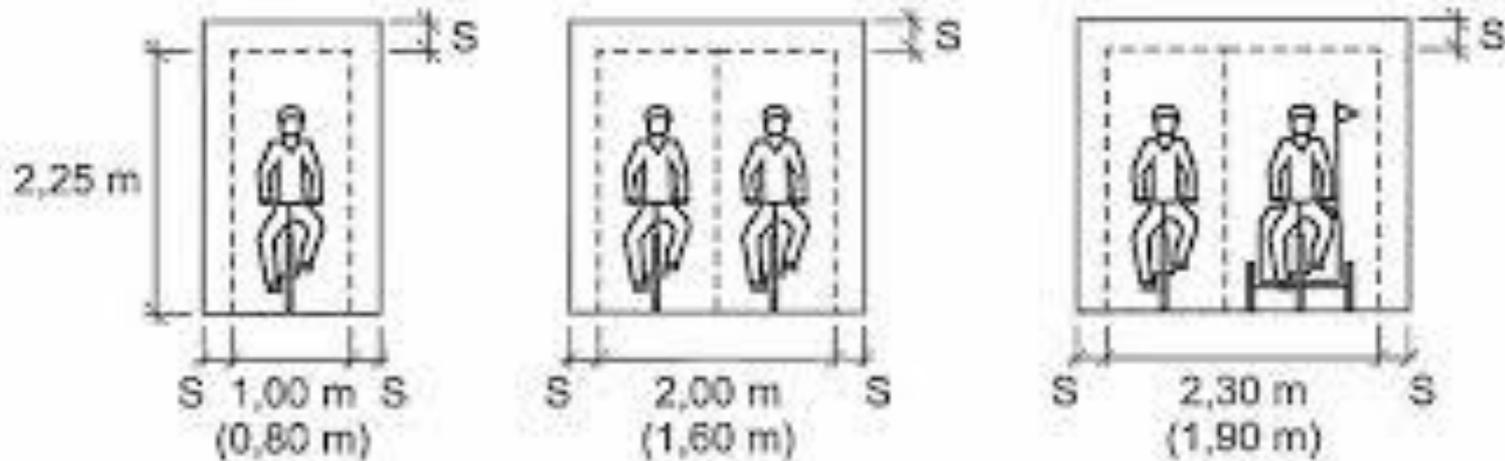
PV Planungsverband
Außerer
Wirtschaftsraum
München

Maßnahmen

Maßnahmen innerorts

Basisinfo

Begegnen und Nebeneinanderfahren



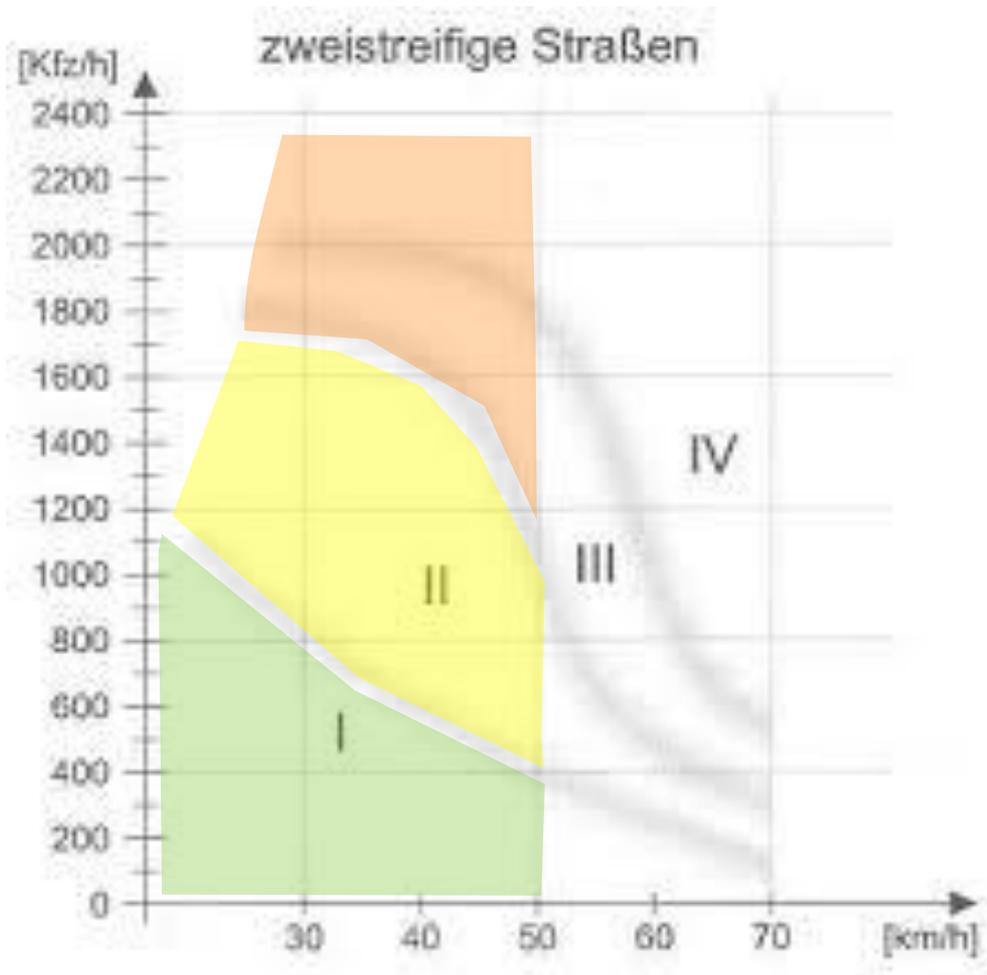
—— Lichter Raum - - - - - Verkehrsraum
(Klammerangaben: bei beengten Verhältnissen)

S = Sicherheitsraum

⇒ Überholen und Nebeneinanderfahren erfordert ausreichende Breiten der Wege

Maßnahmen

Mischen und Trennen innerorts (Regeleinsatzbereich nach ERA)



Regeleinsatzbereich

- I** Mischen mit Kfz auf Fahrbahn
- II**
 - Schutzstreifen
 - Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und ‚Gehweg‘ mit Zusatz ‚Radfahrer frei‘ oder nicht benutzungspflichtiger Radweg
- III/IV** Trennen: Radfahrstreifen, Radweg mit Benutzungspflicht

Maßnahmen – Mindestbreiten von Radwegen

Anlagentyp	Breite der Radverkehrsanlage (jeweils einschließlich Markierung)		Breite des Sicherheitstrennstreifens		
			zur Fahrbahn	zu Längsparkständen (2,00 m)	zu Schräg-/ Senkrechtpark- ständen
Schutzstreifen	Regelmaß	1,50 m	-	Sicherheitsraum ¹⁾ : 0,25 m bis 0,50 m	Sicherheitsraum: 0,75 m
	Mindestmaß	1,25 m			
Radfahrstreifen	Regelmaß (einschließlich Markierung)	1,85 m	-	0,50 m bis 0,75 m	0,75 m
Einrichtungs- radweg	Regelmaß	2,00 m	0,50 m 0,75 m (bei festen Einbauten bzw. hoher Verkehrs- stärke)	0,75 m	1,10 m (Überhang- streifen kann darauf angerechnet werden)
	(bei geringer Rad- verkehrsstärke)	(1,60 m)			
beidseitiger Zwei- richtungsradweg	Regelmaß	2,50 m			
	(bei geringer Rad- verkehrsstärke)	(2,00 m)			
einseitiger Zwei- richtungsradweg	Regelmaß	3,00 m			
	(bei geringer Rad- verkehrsstärke)	(2,50 m)			
gemeinsamer Geh- und Radweg (innerorts)	abhängig von Fuß- gänger- und Rad- verkehrsstärke, vgl. Abschnitt 3.6	≥ 2,50 m			
gemeinsamer Geh- und Radweg (außerorts)	Regelmaß	2,50 m	1,75 m bei Landstraßen (Regelmaß)		

¹⁾ Ein Sicherheitsraum muss im Gegensatz zum Sicherheitstrennstreifen nicht baulich oder markierungstechnisch ausgeprägt sein.

Maßnahmen

Einrichtungsrادweg

2,00 m (Basisstandard)

bei geringem
Radverkehr 1,60 m
dann zu begründen

Radfahrstreifen

2,00 m (Basisstandard)

bei geringem Radverkehr
1,60 m
dann zu begründen

Schutzstreifen

ab 1,50 m

Gegenüber der Kernfahrbahn
zuerst Schutzstreifen
verbreitern

Gemeinsamer Geh- und Radweg

ab 3,00 m

Abhängig von der Fuß- und
Radverkehrsstärke



© Planungsbüro VIA

Zweirichtungsrادweg

2,50 m (beidseitige Führung)

3,00 m (einseitige Führung)

Verbleibende Fahrbahn
mind. 4,5 m, bei hohem
Verkehrsaufkommen
besser 5 m

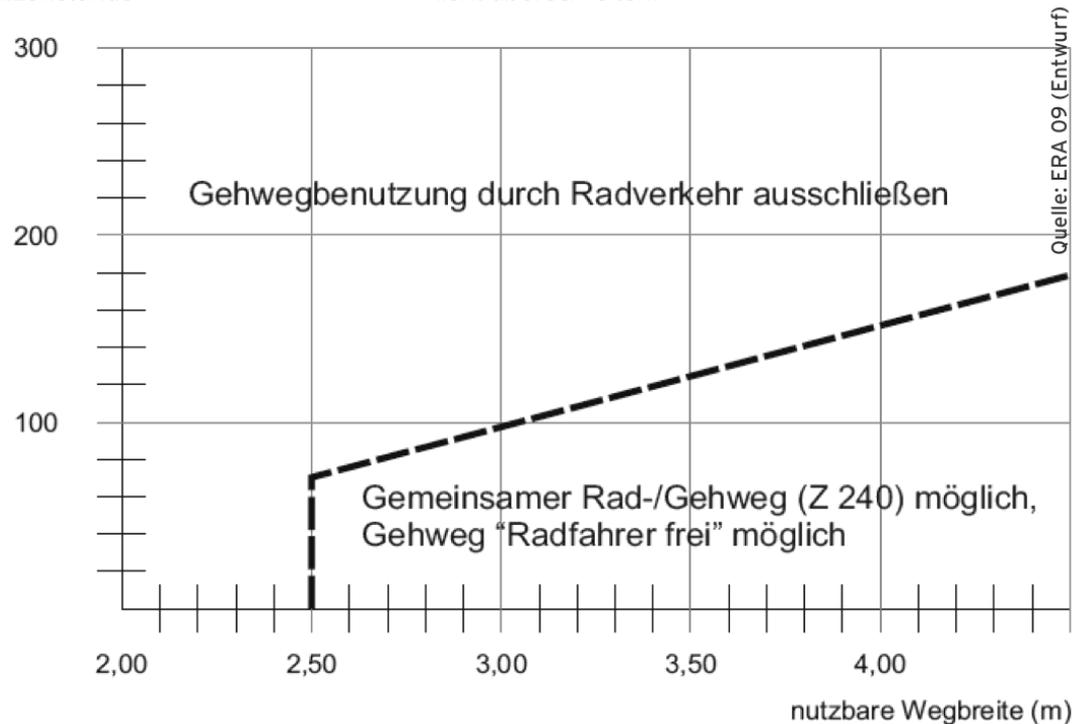
+ Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn und zu Parkständen (0,5 – 0,75 m)

Maßnahmen

Ausschlusskriterien Gehwegnutzung

Fußgänger und
Radfahrer je
Spitzenstunde

Hinweis: Der Anteil der Radfahrer soll bei hoher
Gesamtbelastung etwa ein Drittel der Gehwegnutzer
nicht überschreiten.

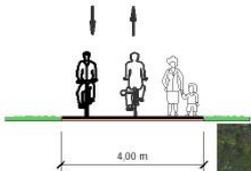


- Straßen mit intensiver Geschäftsnutzung
- überdurchschnittlich hohe Benutzung durch besonders schutzbedürftige Fußgänger
- Hauptverbindungen des Radverkehrs
- ...

Maßnahmen

Innerorts: Netzelemente abseits der Hauptverkehrsstraßen

Grünwege
Fuß- und Radverkehr gemeinsam



4.00 m



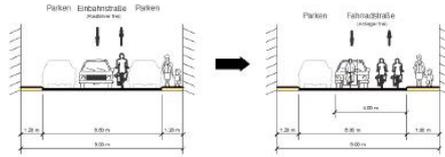
Mischbereiche
für Fuß- und Radverkehr




**Verkehrsberuhigter
Geschäftsbereich**




Die Fahrradstraße
Bevorrechtigung für den Radverkehr



© Planungsbüro VIA

Maßnahmen

Fahrradstraße

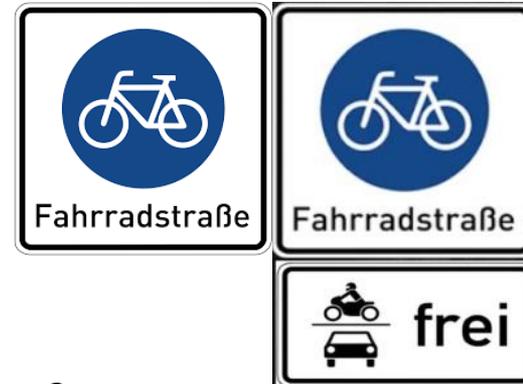
Auf Fahrradstraßen gelten die Vorschriften über die Benutzung von Fahrbahnen; abweichend davon gilt:

1. Andere Fahrzeugführer als Radfahrer dürfen Fahrradstraßen nur benutzen, soweit dies durch Zusatzschild zugelassen ist.
2. Alle Fahrzeuge dürfen nur max. 30 km/h fahren.
3. Radfahrer dürfen auch nebeneinander fahren.

Die Anordnung einer Fahrradstraße kommt nur auf Straßen mit einer **hohen oder zu erwartenden hohen Fahrradverkehrsdichte**, einer **hohen Netzbedeutung für den Radverkehr** oder auf **Straßen von lediglich untergeordneter Bedeutung für den Kraftfahrzeugverkehr** in Betracht.

Eine hohe Fahrradverkehrsdichte, eine hohe Netzbedeutung für den Radverkehr setzen nicht voraus, dass der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist. Eine zu erwartende hohe Fahrradverkehrsdichte kann sich dadurch begründen, dass diese mit der Anordnung einer Fahrradstraße bewirkt wird.

Zeichen 244.1



Maßnahmen für die Hauptverbindungen

(AR IV / IR IV gemäß ERA 2010)

Radwege



Radwege
Radfahrstreifen



Gemeinsamer Fuß- und Radweg
(außerorts und innerorts bei geringen Fußgängermengen)

Erschließungsstraßen



Fahrradstraße



Tempo 30 Zone



Schutzstreifen



Sonstige Wege

Nicht geeignet:



Gehweg, Radfahrer frei



Verkehrsberuhigter
Bereich

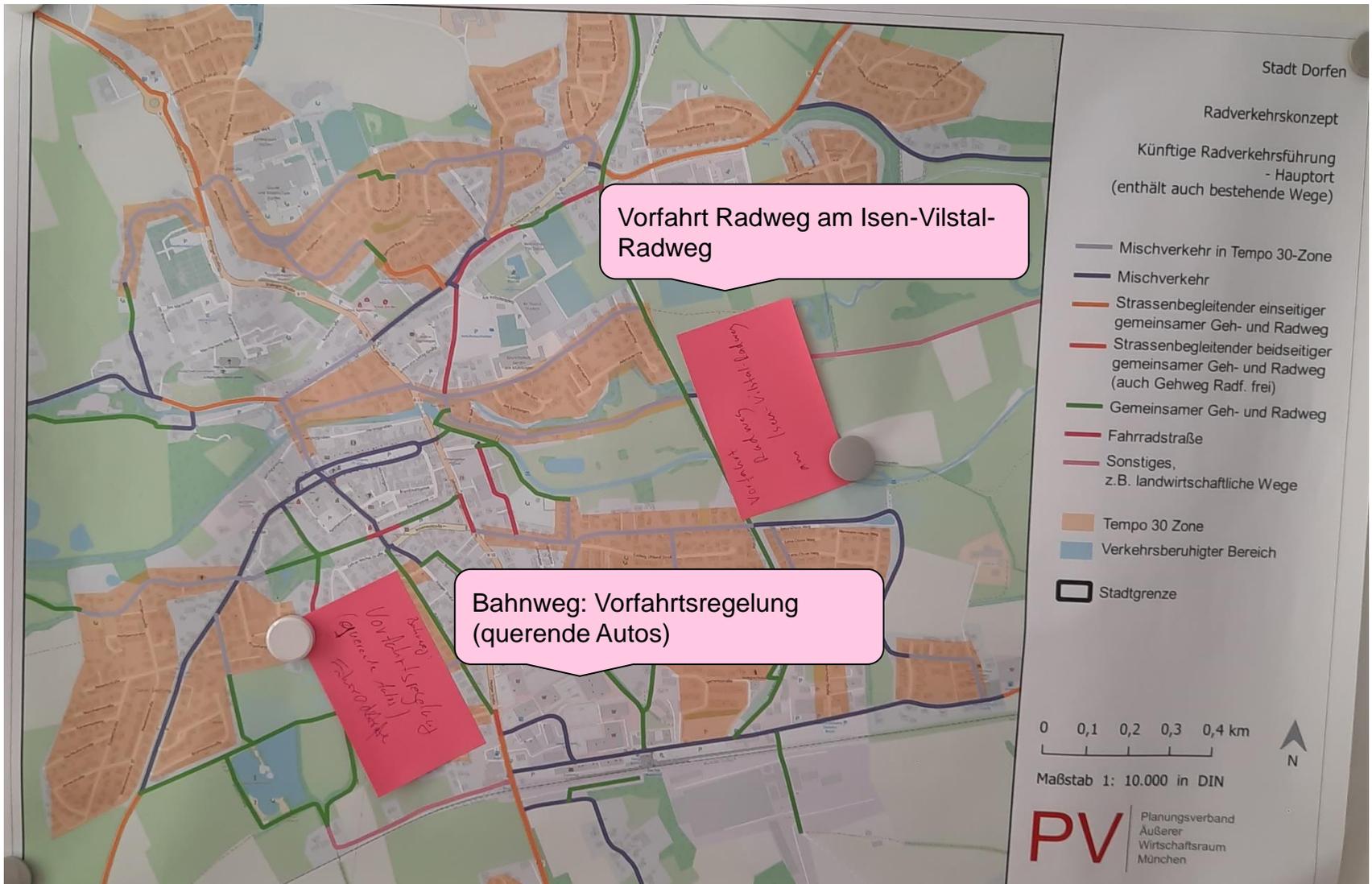
-  Mischverkehr in Tempo 30-Zone
-  Mischverkehr
-  Strassenbegleitender einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Strassenbegleitender beidseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (auch Gehweg Radf. frei)
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Fahrradstraße
-  Sonstiges, z.B. landwirtschaftliche Wege
-  Tempo 30 Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich

0 0,1 0,2 0,3 0,4 km

Maßstab 1: 10.000 in DIN

PV | Planungsverband
Äußerer
Wirtschaftsraum
München

Anregungen aus dem AK Radverkehr



Stadt Dorfen

Radverkehrskonzept

Maßnahmen
Hauptort

-  Befestigung
-  Verbreiterung
-  Befestigung und Verbreiterung
-  Neubau Radweg/gem. Geh-/Radw.
-  Neubau Radweg/gem. Geh-/Radw.
(Alltagsradkonzept Lks. ED)
-  Schutzstreifen prüfen
-  Fahrradstraße prüfen
-  Reduktion auf Tempo 70 prüfen
-  Reduktion auf Tempo 50 prüfen
-  Reduktion auf Tempo 30 prüfen
-  Beschilderung überprüfen
-  Beibehalt der bestehenden Situation
-  Querungshilfe ergänzen
-  Tempo 30 Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich

0 0,1 0,2 0,3 0,4 km



Maßstab 1: 10.000 in DIN

PV | Planungsverband
Äußerer
Wirtschaftsraum
München

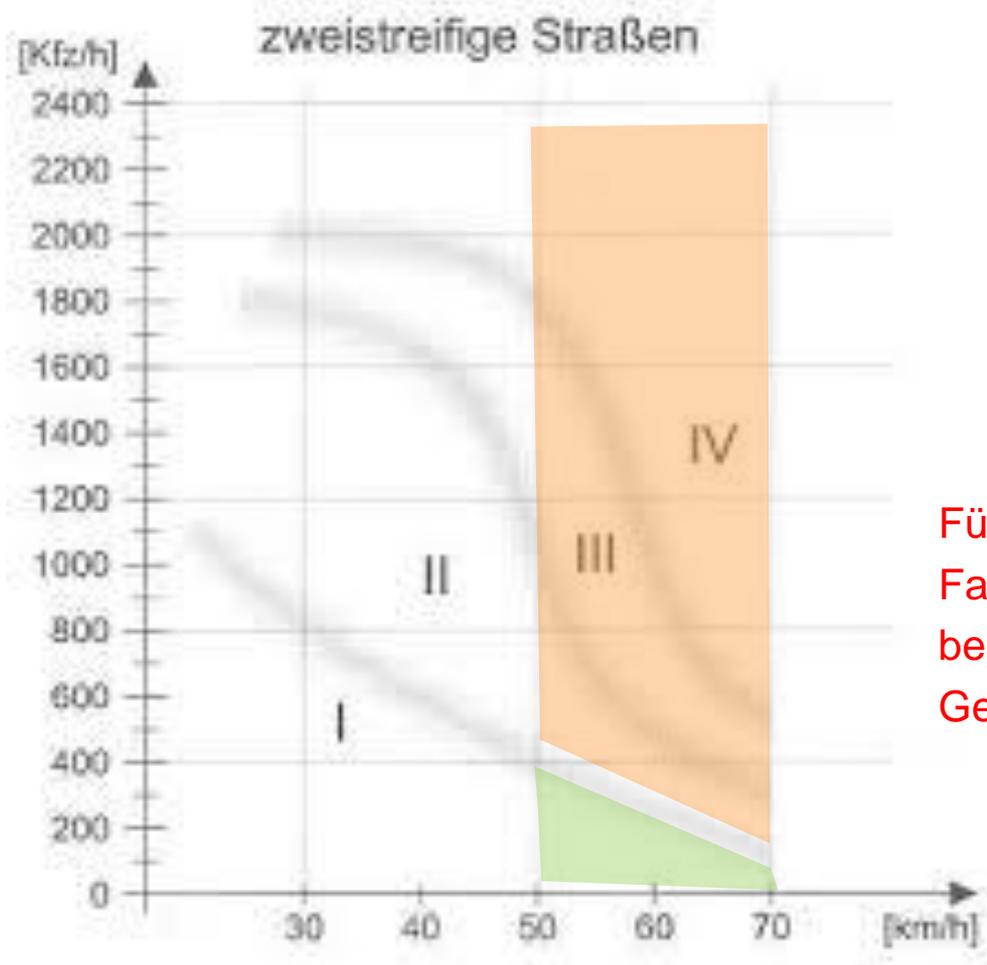
OpenStreetMap WMS

Stand: 09/2023

Maßnahmen außerorts

Maßnahmen

Mischen und Trennen außerorts



Regeleinsatzbereich

- I** Mischen mit Kfz auf Fahrbahn
- II/III/IV** Radfahrstreifen, Radweg mit Benutzungspflicht

Führen des Radverkehrs auf der Fahrbahn außerorts nur auf schwach belasteten Straßen und Geschwindigkeiten bis 70 km/h möglich

Maßnahmen außerorts

Mischung mit dem Kfz-Verkehr nur bei geringen Verkehrsstärken und geringen Geschwindigkeiten

Gestaltungsmöglichkeiten auf der Strecke außerorts

- Die Möglichkeiten sind hier eingeschränkt
- Schutzstreifen außerorts sind nicht zulässig

Führungsformen außerorts



landwirtschaftliche Wege



straßenbegleitende Radwege



Mischverkehr

auch Fahrradstraßen



Maßnahmen – Mindestbreiten von Radwegen

Anlagentyp	Breite der Radverkehrsanlage (jeweils einschließlich Markierung)	Breite des Sicherheitstrennstreifens		
		zur Fahrbahn	zu Längsparkständen (2,00 m)	zu Schräg-/ Senkrechtpark- ständen



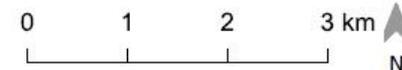
gemeinsamer Geh- und Radweg (außerorts)	Regelmaß	2,50 m	1,75 m bei Landstraßen (Regelmaß)
---	----------	--------	-----------------------------------

1) Ein Sicherheitsraum muss im Gegensatz zum Sicherheitstrennstreifen nicht baulich oder markierungstechnisch ausgeprägt sein.

-  30 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  70 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h

Anmerkung:
Bei unterschiedlichen
Geschwindigkeiten auf den
Fahrspuren wurde die höhere
verwendet

 Stadtgrenze



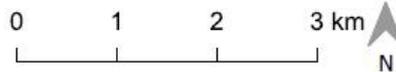
Maßstab 1:65.000 in DIN A4

PV | Planungsverband
Außerer
Wirtschaftsraum
München

Radverkehrskonzept

Künftige Radverkehrsführung
- Stadtgebiet
(enthält auch bestehende Wege)

-  Mischverkehr in Tempo 30-Zone
-  Mischverkehr
-  Strassenbegleitender einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Strassenbegleitender beidseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (auch Gehweg Radf. frei)
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Fahrradstraße
-  Sonstiges, z.B. landwirtschaftlicher Weg, Mischverkehr + Gehweg - Radfahrer frei
-  Stadtgrenze



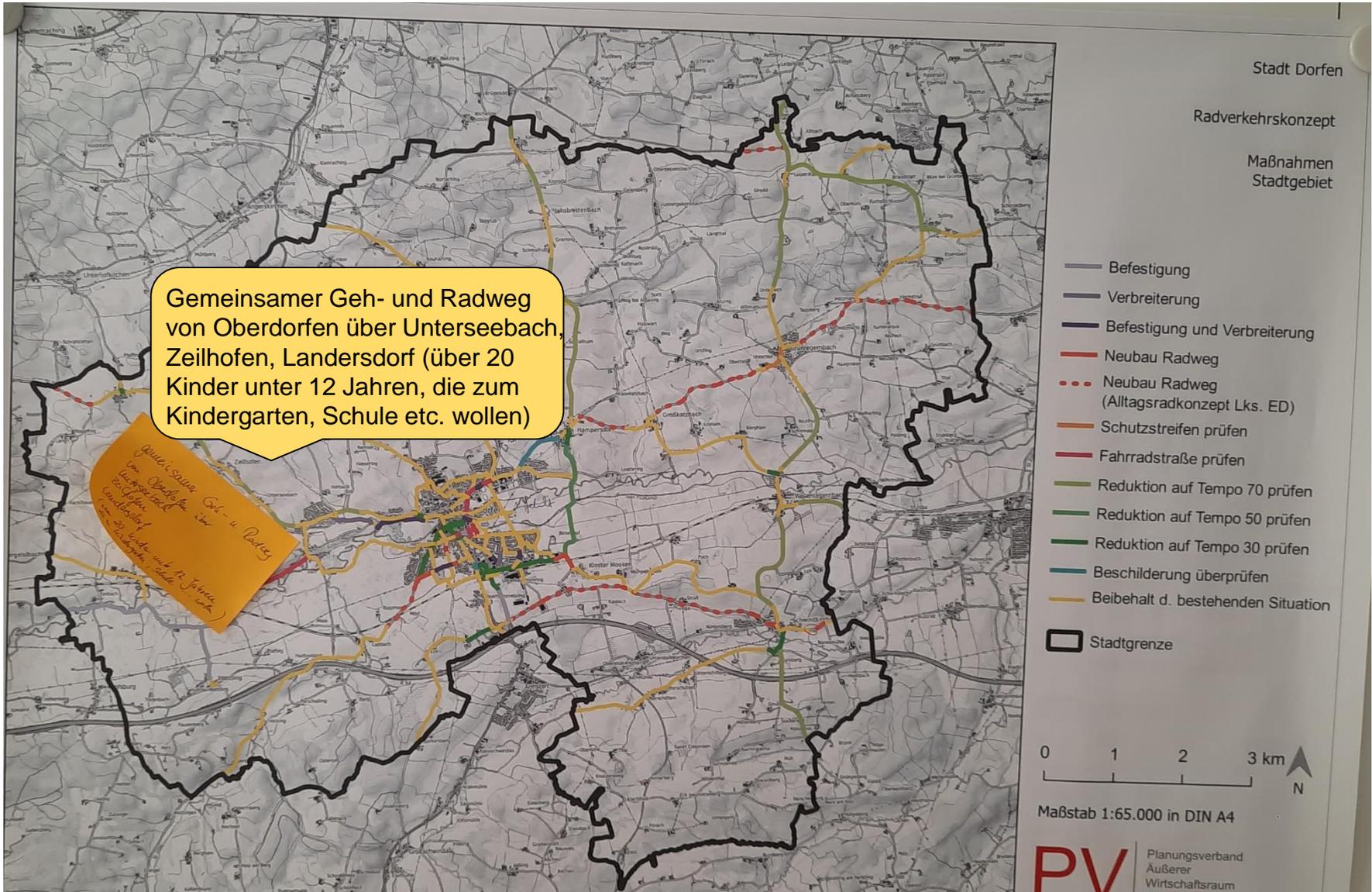
Maßstab 1:65.000 in DIN A4



Stand 09/2023

Opentopemap WMS

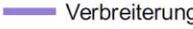
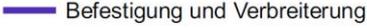
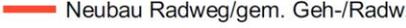
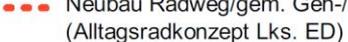
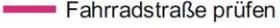
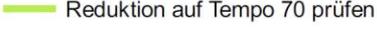
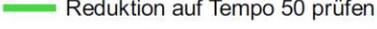
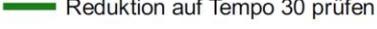
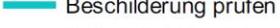
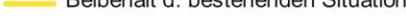
Anregungen aus dem AK Radverkehr

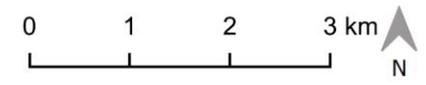


Stadt Dorfen

Radverkehrskonzept

Maßnahmen
Stadtgebiet

-  Befestigung
-  Verbreiterung
-  Befestigung und Verbreiterung
-  Neubau Radweg/gem. Geh-/Radw.
-  Neubau Radweg/gem. Geh-/Radw.
(Alltagsradkonzept Lks. ED)
-  Schutzstreifen prüfen
-  Fahrradstraße prüfen
-  Reduktion auf Tempo 70 prüfen
-  Reduktion auf Tempo 50 prüfen
-  Reduktion auf Tempo 30 prüfen
-  Beschilderung prüfen
-  Beibehalt d. bestehenden Situation
-  Stadtgrenze



Maßstab 1:65.000 in DIN A4

PV | Planungsverband
Äußerer
Wirtschaftsraum
München

Weitere Handlungsfelder

Beschilderung

- Zielorientierte Wegweisung
- Beschilderung von Freizeitrouten

Fahrradparken

- Bike & Ride
- Fahrradverleih (Tourismusförderung)
- Qualität und Quantität
Abstellanlagen
 - an öffentlichen Gebäuden und im öffentlichen Raum
 - im Wohnungsbau, bei Handel und Gewerbe (Bauherrenberatung)
 - E-Ladestationen

Information / Kommunikation

- Zielgruppenspezifische Ansprache (Schüler, Arbeitnehmer, Senioren ..)
- Fahrradfreundliche Aktionen (z.B. Radltour mit Stadtrat, Stadtradeln)
- Internetpräsenz
- Mängelmeldesystem
- Insgesamt fahrradfreundliches Klima erzeugen

Service

- Beleuchtung
- Winterdienst auf Haupttrouten

Weitere Handlungsfelder

Beschilderung

- Zielorientierte Wegweisung
- Beschilderung von Freizeitrouten



Name der Route

Route im Bayernnetz für Radler

Deutschlandweite D-Route



Nächste Schritte

- Priorisierung und Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen
- Umsetzung einer zielorientierten wegweisenden Beschilderung (Einholung Angebote, Beauftragung Büro) ⇒ Druck der Schilder ⇒ Umsetzung durch Bauhof

